



**LÄN
NEN
TARINOITA**

1957 - 2017



RIOLA-TRANS LUOTTA LÄNKKÄREIHIN

Tuusulalaiset Riolat ovat työskennelleet James- ja Lännen-koneilla jo yli 50 vuotta. Risto Riolan ensimmäinen hankinta oli James 480 -kaivurikuormain, Jouko Riolan uusin kone on Lännen 8800G -monitoimikone.

– Isäni **Risto Riola** osti ensimmäisen kaivurikuormaajansa loka-marraskuun vaihteessa 1967. Hän oli jo jonkin aikaa pohtinut kaivinkonetoimintaa maatalouden sivutoimeksi. Valinta kohdistui Teuvo Syväsen konepajan valmistamaan James 480 -merkkiseen kaivuriin, kerroilee tuusulalainen **Jouko Riola**.

Lännen-monitoimikoneiden edeltäjän, James 480:n, hankintahetkellä Jouko Riola oli juuri täyttänyt kymmenen vuotta. Tätä haastattelua tehtäessä toisen polven urakoitsija on vastikään viettänyt kuusikymmenvuotishuhliaan.

Viidenkymmenen vuoden varrella Riolat ovat hankineet ensimmäisen Jameksen jälkeen viitisentoista James/Lännen-konetta. Isä Risto veti perheyriä vuoteen 1982, jolloin poika Jouko astui yrityksen johtoon. Samaan aikaan toiminimellä toiminut yritys muuttui osakeyhtiöksi, syntyi Riola-Trans Oy.

Kymmenvuotiaana Jameksen pressuohjaamoon

Palataan kuitenkin James/Lännen-taipaleen alkuhetkille, syksyyn 1967.

– Syväsen konepajan valmistama James 480 oli rakennet-

tu Massey Ferguson 3165R:n alustalle. Sellainen teollisuusmalli suunnanvaihtajalla. Siinä oli Massey Fergusonin etukuormaaja, joka oli muistaakseni lisenssillä valmistettu Syväsen konepajalla, ja pressuohjaamo, Jouko Riola muistelee.

– Sillä Jameksella minäkin pääsin opettelemaan kaivurihommia. Tosin kymmenvuotiaana sain ajella vain kotitiluksilla. Viisitoistavuotiaana kävin jo kaivamassa naapurinkin oja.

Jouko Riola heittelee sujuvasti ulkomuistista seuraavia konehankintoja:

– Vuonna 1969 tai 1970 hankimme James 610:n. Sen jälkeen meille tuli Jameksen ja Lokomon yhdistelmäkone eli Jalo-kaivuri. Sitten hankittiin useampiakin Jameksen viiskymppisiä, viisikköisiä ja viiskakkosia.

– Kun itse aloitin yrittäjänä 80-luvun alkupuolella, ostin ensimmäisen uuden James 52:n. Samalla vuosikymmenellä hankin vielä James 92:n ja James 73:n. 90-luvulla ostin James 73B:n.

Ja lista jatkuu. Tällä vuosituohannella Jouko Riolan hankinnat ovatkin olleet jo Lännen-merkkisiä. Kovaan käyttöön ovat tulleet Lännen 860S, 8600C ja uusimpana Lännen 8800G -monitoimikone.

– Aikoinaan Hankkijan ja Suomen Rakennuskoneen, nytemmin Lännen kautta koneita on tullut hankittua. Lisäksi meillä on ollut jokunen Valtra ja joi-takin muita satunnaisia traktori-kaivureita. Näillä se pääpiirteis-sään on työsarkea kuokittu!

Järeitä ja tehokkaita koneita

Tässä vaiheessa tarinaa on eittämättä paikallaan kysyä se ydinkysymys: Miksi ihmeessä Riolat ovat jo piirun verran yli viisikymmentä vuotta yhä uudelleen päätyneet Lännen-monitoimikoneen ja sen edeltäjien hankintaan?

– Ovathan ne astetta järeämpiä kuin kilpailijansa. Kyllä ne vaan voittavat kaivuvoimiltaan, tehokuudeltaan ja luotettavuudeltaan. Tärkeää on sekin, että varaosat ja huollot ovat helposti ja läheltä saatavilla, Jouko Riola sanoo.

– Jo takavuosina, kun teimme paljon pylvästystöitä, James oli ihan eri luokan kone sähköpylväiden pystytyksessä kuin muut vaihtoehdot, nimiä mainitsematta. Kun aikoinaan laitoin 16-metrisiä puisia sähköpylväitä pystyyn, niin olihan se traktori-kaivurille aika haasteellinen homma. Kun pylväs painaa liki tonnin ja se pitäisi vielä saada pysymään pystyssäkin...

– 80-luvun puolivälissä minulla oli James 92. Silloin me olimme YIT:llä kaukolämpötöissä Helsingissä. Uusi Jameksen linkkukone oli aivan ylivoimainen kaupunkialueella. Kilpailijoilla ei tuohon aikaan juuri ollut linkkukoneita. Enimmillään minulla oli neljä James- ja Lännen-traktori-kaivuria kerrallaan.

Asiakkaiden tarpeita kuunnellen

Tällä hetkellä Riola-Trans Oy:llä on – muiden koneiden ohella – yksi Lännen-tuoteperheen kone: Lännen 8800G -monitoimikone.

– Sillä me teemme pääasiassa monenlaisia kunnallisteknisiä töitä. Paljon käytämme Länkkäriä myös talvihoitotöissä: lumitöissä, lumenkuormauksessa ja niin edelleen.

– Lännen-koneet ovat vuosien varrella muuttuneet ja kehittyneet huomattavasti. Ja mikä

”Emme ole joutuneet tekemään yhteenkään Lännen tai Jameksen koneeseen moottoriremonttia – siis yli 50 vuoteen!”

parasta: niitä on kehitetty nimenomaan suomalaisten asiakkaiden tarpeita kuunnellen, Jouko Riola kiittelee.

Kuten tunnettua, kehittämisessä ja muutoksissa on puolensa.

– Kun koneisiin on tullut paljon

elektroniikkaa, ne vaativat kuljetajalta yhä enemmän perehtymistä. Myöskään korjaamisessa ja huollossa vanha sirppi ja vasara -tyyli ei enää riitä.

Viimeisen päälle toimintavaroja

– Lännen-koneiden luotettavuus on kuitenkin koko ajan parantunut, vaikka luulisi että elektroniikka ja hienomekaniikka ynnä muut olisivat tuoneet lisää ongelmia. Takavuosina oli kaikenlaisia hydraulikkaongelmia ja tiivisteiden vuotamisia. Ne ovat poistuneet lähes kokonaan.

– Ajoin esimerkiksi Lännen 860S:llä 10 000 tuntia; yhden käden sormiin mahtuvat ne letkut ja tiivisteet, joita on joutunut koneeseen vaihtamaan. Eikä ole tarvinnut tehdä moottoriremontteja.

– Ennen vanhaan kun ensimmäiset Massikat suunnanvaihtajalla tulivat markkinoille, se oli pari kolme tuhatta tuntia ja suunnanvaihtajapakka oli sökönä.

Nyt ei Lännen-koneiden Agco-moottoreihin tarvitse 10 000 tuntiin tehdä mitään. Voi päästä jopa 20 000 tuntiin, tosin minun ei ole tarvinnut ihan niin vanhaksi koneita ajaa.

– Tarkemmin ajateltuna emme ole joutuneet tekemään yhteenkään Lännen tai Jameksen koneeseen moottoriremonttia – siis yli 50 vuoteen! Viiteen vuosikymmeneen sentään mahtuu monenlaisia ongelmia. Joskus on kone pudonnut järveenkin, mutta silloinkaan ei ole tarvinnut konetta aukaista.

– Tällaisella pienyrittäjällä konei-

den on oltava koko ajan tuottavassa käytössä. Lännen-koneet ovat todellakin osoittautuneet viimeisen päälle toimintavaroiksi, Jouko Riola kiittelee.

Enää en merkkiä vaihda

Risto Riolan perustama ja vuodesta 1982 poikansa Jouko Riolan johtama yritys on siis toiminut jo yli 50 vuotta. Tällä hetkellä Riola-Trans Oy työllistää 3–6 ammattilaista. Tuusula on pysynyt yrityksen kotipaikkana alusta asti.

– Toimimme pääkaupunkiseudulla. Kolmenkymmenen kilometrin säteellä Tuusulasta asuu miljoona ihmistä. Mukavasti meille on vuosikymmenten varrella töitä riittänyt.

– Julkinen puoli on ollut pääasiallinen työllistäjäme: kaupungit, kunnat ja energiayhtiöt. Meillä on iloksemme ollut paljon pitkäaikaisia asiakkaita. Itse menin 17-vuotiaana Tuusulan seudun sähkölaitokselle kaivamaan kaapeliojia.

Meillä oli siellä kone 25 vuotta yhtä soittoa, kunnes kunnan omistama sähkölaitos myytiin Fortumille. Toki sen jälkeenkin olemme siellä satunnaisesti urakoineet.

– Nyt kun täytin 60 vuotta, niin tuskinpa enää vaihdan kaivurin merkkiä. Konetta saatan hyvinkin vaihtaa, mutten merkkiä. Olen huomannut, ettei pyöräalustaisissa kaivurikuormaajissa ole Lännen-koneille varteenotettavaa kilpailijaa. Olen kyllä muitakin merkkejä kokeillut, Jouko Riola toteaa lopuksi.