



**LÄN  
NEN  
TARINOITA**

**1957 - 2017**



# MESTARIKUSKI METSOLA MUISTELEE

*Jouni Metsola on ajellut Syväsen ja Lännes Jameksilla ja Länkkäreillä reilut 80 000 tuntia. Suomen mestaruudenkin voittaneelta Länkkäri-taitajalta onnistuu vaikka hitsauskeikka korkeuksissa ”korvakuulolta”.*

Kun Lännes tuotekonsepti juhli 60-vuotista taivaltaan Suomen 100-vuotisjuhlavuonna, sauvolainen **Jouni Metsola** vietti oman yritystoimintansa 30-vuotisjuhlia. Tiiviisti työn merkeissä.

– Ostin ensimmäisen oman kaivinkoneen vuonna 1987. Se oli Syväsen konepajan valmistama legendaarinen James 610S. Kone oli Valmet 710:n alustalla ja varustettu 70S-etukuormaajalla. Se oli siihen aikaan varsin monipuolinen ja tehokas kone. Ihan nostalginen kaivuri.

Jouni Metsolan aikomuksena oli ryhtyä auton asentajaksi tai maatalouskoneasentajaksi. Eri näisten sattumusten myötä hänestä tulikin ”kaivurikuski” – ja vieläpä viimeisen päälle osaava, peräti Suomen mestari lajissaan. Mutta palataan siihen saavutukseen tuonnempana.

## Kolme Jamesta kolmeen vuoteen

– Kävin nuorukaisena ammattikoulun ja valmistuin maatalouskoneasentajaksi. Jo niihin aikoihin tein kesätöitä korjaamalla, jossa oli kaivinkone. Sitä tuli kesähommissa liikuteltua, samoin armeijassa ajelin kaikenlaisia koneita.

– Korjaamon pomo, vanha armeijan sotilasmestari, sai jotenkin myytyä minulle kaivinkoneen. Juuri sillä hetkellä olin telakalla töissä, ja olin kaverin kanssa tekemässä kaukolämpöurak-

kaa. Siinäpä tuli ostettua oma kaivinkone. Siitä se sitten lähti, Jouni Metsola muistelee runsaan kolmenkymmenen vuoden takaisia sattumuksia.

– Töitä alkoi tulla nopeasti siihen malliin, että aika pian vaihdoin James 610S:n James 82C-koneeseen. Käytetty oli sekin, mutta paljon uudempi. Sillä ajelin pari vuotta, kunnes Lännes **Siltarin Risto** myi minulle ensimmäisen ihan uuden koneeni. Elettiin vuotta 1990 ja kone oli James 83, ensimmäinen Loimaan tehtaalla lanseerattu moduulikone.

## Kaikennäköisiä koneita eri tehtäviin

Uudella Jameksellaan Jouni Metsola ajoi yli 15 000 tuntia. Viimeistään tuossa vaiheessa alkoi miehen työelämässä erityisen riipeä ja voimakas urakointi.

– Tähän mennessä olen ajanut Syväsen/Lännes koneilla yli 80 000 tuntia. Vuosien saatossa olen ostanut kaikkiaan kuusi uutta Lännes-konetta. Ensin Siltarin Riston ja viime aikoina **Keinumäen Arin** kautta.

– Toki minulla on ollut – ja on – paljon muutakin kalustoa. Vuosien varrella olen ajanut varmaan yli kuuttakymmentä erimerkkistä ja -mallista konetta, omia ja muiden urakoitsijoiden. Kaikennäköisiä koneita tiehöylästä salaojakoneeseen ja pyöräkuormaajista, traktoreista

ja telakoneista pitkäpuomikoneisiin ja kelluviin vesistörakennuskoneisiin. Monipuoliset Lännes-koneet ovat kulkeneet koko ajan mukana.

## Suomen mestarin taidonnäyte

Länkkäreiden ja ylipäätään kaikkien koneiden käsittely on tunnetusti taitolaji. Jouni Metsolan taito on kehittynyt vuosikymmenten varrella todistetusti korkealle tasolle. Hän voitti vuonna 2012 FinnMETKO-näyttelyssä järjestetyn maarakennuskoneenkuljettajien SM-Ykköskuski-kilpailun.

– Juu, onhan mulla yksi Suomen mestaruuskin plakkarissa. Ja muutamia mitalisijoja, Metsola naureskelee.

Vuosikymmenten varrella kertyneillä taidoilla voi tehdä ihmeellisiäkin temppuja. Mestarikuski Metsola kertoo yhden monista. Erisukummallinen hitsauskeikka meni tähän malliin:

– Naapurissa tehtiin maanrakennusliikkeen konehallia, ja siellä oli menossa teräskaaren pystytys. Nosturiauto piti teräskaarta pystyssä ja hitsari hitsasi semmoista teräksistä vinotukea kaareen. Ensin se hitsasi näppärästi alapään kiinni siihen kaareen. Mutta sitten kun iäkään hitsarimiehen piti kiivetä tikapuilla 5 - 6 metriin, niin eipä se uskaltanutkaan.

– No, mullapa oli Länkkärissäni

ensimmäinen engconin rototiltti, jossa oli pihti. Sanoin yhdelle työmiehelle, että laitas se hitsauskolvi tuohon pihtiin, niin minä hitsaan sen koneen kanssa kiinni. Kaikki tietysti hymyilivät, että eihän tuosta mitään tule.

## **Äänen perusteella pistelin menemään**

– Onneksi siinä oli yksi vähän väkäleuka kaveri, joka pisti kolvin ja pihdin väliin tilkkeeksi ja pehmikkeeksi jotain styroksia, jotta pihdillä sai kunnon otteen kolvista. Sitten katsoin palkin paikan siellä ylhäällä, pistin puikon lähelle terästä ja tuikka-sin palamaan.

– Ei siitä nyt ihan luokkasau-maa tullut, kun eihän silmällä niin pitkälle tarkasti näe. Olisi tarvinnut olla kamera kolvin vieressä. Äänen perusteella pistelin menemään. Nosturikuski tuumi vieressä, että ihan seinähullua porukkaa.

– Mutta sauma oli hienosti terästen välissä ja sen jälkeen hitsari uskalsi mennä jatkamaan sitä. Sen verran on tullut näitä hommia harjoiteltua, että aina joskus onnistuu tekemään tuol-laista vähän ekstriimiäkin.

– Tätä juttua ovat monet ih-metelleet, mutta onneksi oli iso joukko todistamassa. Tämmöisiä tarinoita me SM-kisoissakin tois-ten kuskiensa kanssa kertoillaan ja vertaillaan.

***”Äänen perusteella pis-telin menemään. Nos-turikuski tuumi vieressä, että ihan seinähullua porukkaa.”***

## **Todella monipuolinen kone**

Se ”ekstriimistä”. Pääasiassa Jouni Metsolan yli 30-vuotinen työura on ollut uutteraa puur-tamista.

– Teen ennen kaikkea kunnal-

listeknisiä töitä. Asiakkaitani ovat kunnat ja kaupungit, lisäksi minua työllistävät muun muassa maatalous ja talonrakennus-puoli. Omakotitalojen raken-nustyömaat, kesäasukkai-den kaivutyöt, ruoppaustyöt, perkaukset, nostotyöt, hinauk-set, paalutukset... Lista on pitkä.

Tämänhetkinen Kaivuuliike Jou-ni Metsolan Länkkäri on mallia Lännen 8800E, jolla Metsola on ehtinyt työskennellä jo reilusti toistakymmentätuhatta tuntia.

– Se on todella monipuolinen kone. Sieltä saa sähköä, paineil-maa, hydraulikkaa; kaikkea on käytettävissä edessä ja takana. Siirtymiset hoituvat nopeasti ja helposti työmaalta toiselle. Pai-noa, voimaa ja tehoa riittää.

– Kun ei satu olemaan kai-vamista, niin aina löytyy etukuor-maajalle jotain. Teen Länkkäriellä paljon esimerkiksi lumien au-rauksia, hiekoituksia, harjauksia ja kaikenlaisia erikoistöitä.

– Lännen-koneeni on erittäin monipuolisesti varusteltu. Olen myös itse tehnyt siihen monia työkaluja, sen mukaan millaisia tarpeita asiakkailta on.

## **Mukana tuotekehityksessä**

Jouni Metsola on vuosikym-menten varrella tehnyt tiivistä yhteistyötä Lännen Tractorsin väen kanssa. Tutuiksi ovat tulleet niin myynnin, huollon kuin tuotekehityksen ammattilaiset.

– Loimaan tehtaalla on hienosti hyödynnetty minunkin kokemuk-siani uusien koneiden tuotekehi-tyksessä. Toiveita on kysely ja monesti myös toteutettu. On mi-nulla ollut pari protokonettakin, sellaisia reippaasti varusteltuja, joissa on välillä ollut vähän las-tentautejakin, joita on sitten hy-vässä yhteistyössä parsittu kun-toon.

– Ensimmäinen suhdehenkilö konemyynnin puolella oli Silta-rin Risto. **Lappalaisen Pentti** taas oli semmoinen johtohahmo tehtaalla. Länkkäri-kaup-

poja tuli tehtyä myös Raken-nuskoneen **Kokkosen Karin** kanssa. Mukavaa yhteistyötä tuotekehityspuolella olen saanut tehdä muun muassa **Kinna-sen Heikin ja Ritakallion To-pin** kanssa. Huollossa **Lätin Jorma** on tietenkin ollut avain-asemassa, ja myöhemmin myös **Vähätalon Markku**, Metsola luettelee.

***”Loimaan tehtaalla on hienosti hyödynnetty minunkin kokemuk-siani uusien koneiden tuotekehityksessä.”***

– Loimaan tehtaalla toimintaa ja laajentumista on ollut mukava seurata. Ennen olin vieläkin enemmän tekemisissä tehtaalla porukoiden kanssa, kun urakointi-ni oli kiivaimmillaan. Ja onhan huoltoyhteistyötä tullut tehtyä myös monien Lännen kumppa-neiden kanssa. Tosin itse teen pääasiassa kaikki normaali-huollot, mutta suurimmat re-montit teetän merkkihuollossa.

## **En minä näitä hommia lopeta!**

Ja tosiaan, vaikka Jouni Metsola on viimeisen päälle Länkkäri-mies, tuttuja ovat lukuisat muut-kin koneet.

– Mietiskelin, että olen ajellut ko-neita ihan aasta ööhön. Taisin kuitenkin hivenen liioitella; todellisuudessa olen ajellut aasta äähön, Arasta Åkermaniin.

– Parhaina vuosina ajelin 3 500 tuntia, mutta eihän sellaista tahtia loputtomiin jaksa. Viime vuosina tuntimäärä on pyörinyt siinä 2 500:n paikkeilla.

– Vähän olen himmaillut, mut-ta en minä näitä hommia vielä vuosikausiin lopeta. Ehkä tässä vielä 10 - 15 vuotta urakoidaan. Ja mikäs on urakoidessa, kun on kivat asiakkaat, tutut työmaat ja todella paljon mukavia yhteistyö-kumppaneita, Jouni Metsola toteaa tarinatuokion päätteeksi.