



**LÄN
NEN
TARINOITA**

1957 - 2017



TARINOITA LÄNNESTÄ, 60-VUOTIAANA

Mekanisoitujen työkoneiden kehittäminen alkoi maassamme sotien jälkeen 1940-luvun lopulla. Kehitystyö pääsi vauhtiin toden teolla 1950-luvulla, kun Euroopasta haetut ajatukset hydrauliiikan hyödyntämisestä raskaiden ihmis- ja hevostöiden korvaajana synnyttivät konkreettisia, lähinnä maataloustraktoreihin asennettavia innovatiivisia työlaitteita.

Tämän kehityksen etunenässä oli nykyisen Lännen Tractorsin edeltäjä, loimaalaisen **Teuvo Syväsen** konepaja, jossa kehitettiin ensimmäinen James 50 -merkkinen etukuormaaja vuonna 1957. Kuormaaja oli tarkoitettu maatilakäyttöön. Tämän voidaan laskea olevan nykyisen Lännen-monitoimikoneen "esisä", ja siksi voidaan perustellusti laskea, että Lännen-monitoimikoneet täyttivät Suomen juhluvuonna 60 vuotta.

Satavuotiaan Suomen yhteiskunnan rakentamisen historia on myös Lännen-monitoimikoneiden kehittämisen historiaa: alkuun koneet olivat keskeisessä osassa suomalaisen metsätalouden ja -teollisuuden nousussa 1960- ja 70-luvuilla, kun tehtiin metsäojituksia. Metsäojituksilla pyrittiin lisäämään puiden kasvualustan hapellisuutta säätelemällä maan vesipitoisuutta. Metsäojituksen seurauksena myös puun korjausolosuhteet usein paranivat. Metsäojia on Suomessa kaivettu satoja tuhansia kilometrejä, ja sillä on ollut merkittävä vaikutus metsänkasvuun ja metsäteollisuuden tuottavuuden parantamisessa.

Alkujaan traktoreista kehitetyt Lännen- ja James-yhdis-

telmäkoneet ovat olleet ytimessä myös Suomen tie- ja katuverkon rakentamisessa ja modernisoinnissa 1970- ja 80-luvuilla. Yhdistelmäkonetta koettiin liikkuvuudeltaan hyväksi "joka paikan höyläksi", kun sillä pystyttiin sekä kaivamaan että kuormaamaan.

1980-luvun alussa Syväsen konepaja kehitti maailman ensimmäisen oman, runko-ohjatun komponenttivalmisteen yhdistelmäkonetta James 92:n, joka lisäsi koneen maasto-ominaisuuksia merkittävästi verrattuna traktoriin.

James- ja Lännen-tuotannot yhdistettiin 1990-luvun alussa ja yhteiseksi tuotemerkiksi valittiin Lännen. Koneeseen liitettiin vielä 1990-luvulla runsaasti sähkötekniikkaa ja sellaisia hydrauliiikan komponentteja, joilla saatiin koneeseen lisää voimaa, nopeutta ja monitoimisuutta. Yhdistelmäkonetta alettiin nimittää perustellusti pyöräkuormainkaivuriksi.

2000-luku on lisännyt Lännen-monitoimikoneiden käyttöaluetta kuntateknisten töiden lisäksi myös sähköverkko- ja ratatöihin. Samalla suomalaisesta innovaatiosta on muodostunut kansainvälisesti merkittävä tuote. Monitoimikoneiden huippuunsa viedyt liikkuvuusominaisuudet ja monitoimisuus ovat entisestään lisänneet koneen tuottavuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Lännen-monitoimikoneista on tullut "isäntä omalla tontillaan" eli sellaisissa töissä, missä työtehtävät ja -olosuhteet vaihtuvat päivittäin ja koneilta vaaditaan hyvää liikkuvuutta, hallittavuutta ja tuottavuutta. Yleensä Lännen-monitoimikoneella korvataan 2 – 3 muuta, yhden asian työkonet-

ta. Monitoimikoneet pienentävät merkittävästi kustannuksia ja ympäristörasitusta.

Olemme koonneet Lännen 60 -juhlavuoden aikana Tarinoita Länneestä. Tarkoituksena ei ole ollut koota vuodesta tai vuosikymmenestä toiseen etenevää historiikkaa, vaan kiinnostavia tarinoita suomalaisen maarakennuskoneiden ja -lisälaitteiden kehityksestä ja kansainvälistymisestä karuissa pohjoisissa olosuhteissamme. Tarinoissa on kiinnostavia henkilöitä ja henkilöitä sekä koneiden suunnittelijoista, valmistajista että asiakkaista. tarinat eivät edusta absoluuttista tai oikeaa historiankirjoitusta, vaan ne on koottu kunkin tarinankertojan omasta perspektiivistä, ehkä pienellä huumorillakin höystettynä.

Julkaisemme tarinat sähköisessä muodossa. Osa näistä sähköisistä tarinoista on tarkoitus julkaista myös Lännen NYT! – asiakaslehdessämme.

Toivotan mukavia hetkiä kuumakymmenen vuoden ajalta Tarinoita Länneestä -juttusarjan parissa!

Timo Huttunen

