



**LÄN  
NEN  
TARINOITA**

**1957 - 2017**



# URAKOINTIA KUUDELLA VUOSIKYMMENELLÄ

*Kalevi Viitaharju on toiminut maanrakennusalan yrittäjänä jo yli 50 vuotta. Vammaksen kaivurit, Lännen-monitoimikoneet ja monet muut ovat tulleet tuiki tutuiksi vuosikymmenten varrella.*

Parkanossa asuvaa **Kalevi Viitaharjua** voi todella hyvällä syyllä kutsua pitkän linjan yrittäjiksi. Hän perusti yrityksensä keväällä 1965, ja nyt lähes 53 vuotta myöhemmin mies painaa hommia edelleen. Yrittäjänä ja kaivurikuskina.

– Kyllähän tässä saa olla kiitollinen, kun voi 74-vuotiaana olla yhä täysipainoisesti työelämässä. Teen kaivinkonehommia edelleen – talvella vähän vähemmän, mutta esimerkiksi koko viime kesän hyvinkin aktiivisesti. Kun on pikkupojasta lähtien totunut tekemään töitä, eihän sitä osaa toimettomana olla.

– Ja mikä hienointa, töitä riittää! Niitä on riittänyt oikeastaan aina. Esimerkiksi paikallista sähköyhtiötä, Leppäkosken Sähköä, olemme saaneet palvella yli neljäkymmentä vuotta. Tänäkin vuonna meillä on ollut siellä kaapelitöissä melkein jatkuvasti neljä pyörivää kaivuria ja Lännen-monitoimikone, Kalevi Viitaharju kertoo.

## Ojankaivua yötä päivää

Maanrakennus Kalevi Viitaharju Oy työllistää tällä hetkellä työtilanteesta riippuen 10–15 henkeä. Ensimmäiset neljäkymmentäkaksi vuotta Kalevi Viita-

harju omisti yrityksen tasaosuuksin yhdessä veljensä **Tuomon** kanssa. Vuonna 2007 pikkuveli päästi isoveljen eläkkeelle, kun Kalevi lunasti Tuomon osuuden itselleen.

– Kaksi nuorimmaista poikaani ovat olleet jo vuosia vahvasti mukana yrityksessä. Minä olen edelleen pomo ja omistaja. Onhan sukupolvenvaihdostakin jo hieman suunniteltu, mutta mikäs kiire tässä, kun intoa ja virtaa riittää, Kalevi Viitaharju toteaa.

*”Onhan sukupolvenvaihdostakin jo hieman suunniteltu, mutta mikäs kiire tässä, kun intoa ja virtaa riittää.”*  
*Kalevi Viitaharju, 74 v.*

Koska yrityksellä on ikää reilut 52 vuotta ja töitä on piisannut alusta asti, myös työkoneita on matkan varrella ollut vaikka minkämoisia – Vammaksista Lännen-monitoimikoneisiin.

– Vuonna 1965 aloitimme Vammaksen kaivurilla. Lähdimme

rivakasti liikkeelle, sillä heti seuraavana vuonna hankimme toisen legendaarisen ”Riukuvammaksen”. Parhaimmillaan meillä oli neljä Vammasta.

– Etenkin Metsähallitus työllisti meitä alkuaikoina. Kaivoimme velipojan kanssa ojia lähes yötä päivää sunnuntaita myöten. Ensimmäiset koneet tulivat melko nopeasti maksetuiksi.

## Vammaksen kaivureiden testausta

– Alkuvuosina yrityksemme kotipaikka oli Ikaalisissa. Vammaskaivureita valmistanut Puolustuslaitoksen Vammaskosken tehdas oli lähellä ja teimme sujuvaa yhteistyötä sen kanssa. Pääsimme puoli-ilmaiseksi koeajamaan ja testaamaan upouusia malleja, Kalevi Viitaharju kertoo.

Tähän väliin muistin virkistykseksi muutamat sanat siitä, miten Vammaskaivureiden valmistajana päättyi vuonna 1992, kun Lännen Tehtaat osti Vammaksen kaivurituotannon.

Vammaskaivureiden valmistajana päättyi vuonna 1992, kun Lännen Tehtaat osti Vammaksen kaivurituotannon.



**Riuku-Vammas on tuttu kone myös Kalevi Viitaharjulle. He hankkivat samanmerkkisen koneen 1967 ja kone oli hyvin työllistetty oijen kaivuussa.**

**Tämä kuva on Hakaniemestä Helsingissä, jossa vuonna 1966 kaivetaan Ympyrätalon monttua.**

**Kuva Kari Pulkkinen, Journalistinen kuva-arkisto, Museovirasto.**

hin. Lännen Tehtaat oli 1980-luvulla hankkinut itselleen loimaalaisen T. Syväsen Konepajan James-kaivurikuormaimien, Lokomon tiehöylien ja kaivinkoneiden sekä turkulaisen Auran Rautateollisuus Oy:n Arakaivinkoneiden valmistuksen.

Lännen Tehtaat harjoitti kaivuri-erien valmistusta Lännen-tuotemerkillä omassa tytäryhtiössään. Tämän yhtiön liiketoiminnan Lännen Tehtaat myi vuonna 2004 Lännen Tractors Oy:lle.

***”Länkkäri on erittäin kätevä, käytännöllinen ja monipuolinen. Sillä pääsee vikkelästi paikasta toiseen.”***

### **Kätevä ja monipuolinen Länkkäri**

Ja sitten takaisin Maanrakennus Viitaharjun historiaan. Lukuisten Vammas-kaivureiden lisäksi Viitaharjun työkoneina on vuosikymmenten varrella ollut muun muassa Lokomon 325-

ja 221-kaivurit, suuri määrä eri kokoisia Hitachin kaivureita ja kolme Länkkäriä.

– Tällä hetkellä meillä on pyöriä Hitachi-kaivinkoneita viisitonnisesta 30-tonniseen, neljä kuorma-autoa, pyöräkuormaajia ja muutamia muita koneita. Länkkäreitä meillä on nyt yksi, Lännen 8600G-monitoimikone.

– Viiden vuoden ikäinen Lännenkone on pelannut kaikin puolin hyvin. Teemme sillä monenlaisista keikkoja. Se on erinomainen lisäkone esimerkiksi kaapelitöihin, kun samana päivänä pitää ehtiä vaikkapa viidelle eri työmaalle. Sillä pääsee vikkelästi paikasta toiseen.

– Länkkäri on erittäin kätevä, käytännöllinen ja monipuolinen. Siinä on paljon tehoa, ja sillä on mukava työskennellä. Varsinkin kunnallispuolella sillä pystyy tekemään hyvin monenlaisia töitä, Viitaharju sanailee.

### **Hätähouset eivät pärjää**

Kautta vuosikymmenten Viitaharjun yritystä ovat työllistäneet erityisen paljon sähkö- ja puhelinyhtiöt. Kaapeleita on kaivettu, auraustöitä tehty ja pylväitä pystytetty muun muassa

Leppäkosken Sähkölle ja IPP:lle, kunnallisteknisiä töitä tehty Parkanon kaupungille ja niin edelleen.

– Leppäkosken Sähkö on todellinen edelläkävijä sähköverkkojen maakaapeloinnissa. Me olemme saaneet olla vahvasti mukana pitkällä sopimuksilla, Kalevi Viitaharju iloitsee.

– Varsinkaan niissä töissä eivät hätähouset pärjää. Ihmisten kanssa kun toimitaan ja usein kaivetaan yksityisten pihamailla, niin työt pitää tehdä erityisen siististi.

– Onhan siitä hyötyä, kun olen toiminut näissä hommissa niin pitkään. Meillä on paljon pitkäaikaisia, hyvin vakituisia asiakassuhteita. Eipä niiden tarvitse paljon kysellä, kunhan soittavat töihin.

– Ja kun olen itse paljon mukana työmailla, kaikenlaiset muutokset ynnä muut on helppo hoitaa ilman turhaa byrokratiaa.

Vaikka eihän meillä koskaan ole mitään johtajaa ollut, tämmöinen asioitten hoitaja vaan, Kalevi Viitaharju naureskelee.