



**LÄN
NEN
TARINOITA**

1957 - 2017



UKKO-MESTARISTA LÄNNEN 880:EEN

”Lännen-koneet ovat käsittämättömän hyviä ja kestäviä”, sanoo muutama vuosi sitten eläkkeelle jäänyt urakoitsija Raimo Kukkohovi. Ensimmäisen Ukko-Mestarinsa Kukkohovi osti 1970-luvun lopulla.

Tyrnävällä Pohjois-Pohjanmaalla eläkepäiviään viettävä **Raimo Kukkohovi**, 63, muistelee mielellään lukuisia Lännen-traktorikaivureitaan ja -monitoimikoneitaan.

– Eipä niitä pääse moittimaan. Käsittämättömän hyviä ja kestäviä koneita ovat olleet. Ihan jokainen.

Penskasta asti kaivuhommia

Legendaarisesta Ukko-Mestaris-ta kaikki alkoi. Elettiin 1970-luvun loppua, kun Kukkohovi ryhtyi yrittäjäksi ja osti ensimmäisen oman koneensa. Mutta ennen siihen hetkeen paneutumista piipahdetaan pikaisesti 1960-luvun alkuvuosissa.

– Meillä oli jo lapsuudenkodisani Hymaksen traktorikaivuri. Vuonna 1962 isäukko osti ensimmäinen Massey Ferguson -traktorikaivurin. Penskasta asti olen kaivuhommia tehnyt, aina välillä toki muitakin töitä.

– Maanrakennuspuolen yrittäjäksi ryhdyin keväällä 1979. Silloin ostin ensimmäisen käytetyn koneeni. Se oli kolme vuotta vanha Ukko-Mestari 353, alustana Valmetin 702-traktori. Hyvä peli oli!

– Kolme vuotta sillä ajelin. Sitteen ostin tehtaalta ihan uuden koneen, Lännen C8:n. Sen jälkeen kaikki koneeni ovat olleet uusia. Yleensä pidin niitä kolmisen vuotta, joskus vähän vähemmän, toisinaan enemmän.

Viimeinen Länkkärini, 880C, palveli minua peräti kymmenen vuotta, Kukkohovi muistelee.

Ukko-Mestari 353:n ja Lännen 880C:n väliin mahtuu melkoinen joukko Länkkärimalleja. Muun muassa tällaisia: Lännen C8-4, Lännen C10-4, runko-ohjattuja Lännen ”satakymppisiä” peräti neljä, samoin Lännen 940 -mallia neljä kappaletta.

Utteraa urakointia Etelä-Suomessa

Suurimman osan yrittäjävuoosi-taan Raimo Kukkohovi urakoi eteläisessä Suomessa. Kotiseuduilleen Pohjois-Pohjanmaalle hän palasi vähän päälle viisikymppisenä vuonna 2006.

– Etelässä tuli paiskittua hommia oikein urakalla. Muun muassa YIT:lle tein töitä noin 16 vuotta ja Vantaan kaupungille seitsemisen vuotta. Töitä riitti niin paljon kuin vain jaksoi tehdä.

– Olisi etelässä riittänyt töitä edelleen, mutta päätin runsaat kymmenen vuotta sitten palata Oulun seudulle. Toki täälläkin mukavasti töitä piisasi. Lähdin vielä yli viisikymppisenä linjahommiin ja laitoin Länkkäriin Kronoksen ja korit sun muut. Vuonna 2013 lopetteloin urakoinnit, kun olkapäät eivät enää oikein kestäneet.

Pelkkää positiivista sanottavaa

Raimo Kukkohovi on niitä van-

noutuneita Länkkärikuskeja, jotka ovat testailleet muitakin koneita huomatakseen, ettei ruoho olekaan vihreämpää aidan toisella puolella.

– Olen minä toki muitakin koneita koeajanut, mutta eivät ne ole Länkkärille pärjänneet. Aikoinaan kun tein tosi paljon kaukolämpöitä, Länkkärin kaivulaite osoittautui aivan ylivoimaiseksi.

– Päällimmäisenä Lännen-koneiden ominaisuutena on mielessäni niiden kestävyys. Ihan järjettömän kestäviä koneita! Juuri tapasin miehen, jolle myin viimeisimmän Länkkärini. Hän oli myynyt sen seuraavalle omistajalle, kun mittarissa oli ollut reippaat 20 000 tuntia. Kone oli kullekseen edelleen loistokunnossa.

”Olen minä toki muitakin koneita koeajanut, mutta eivät ne ole Länkkärille pärjänneet.”

– Viimeisin Lännen-koneeni oli valtavan hieno peli. Alkuun vähän arvelutti, kun siinä oli jo aika paljon elektroniikkaa ja tietokoneohjautuvuutta. Mutta kyllä niidenkin kanssa pärjäsi.

– Minulla on pelkkää positiivista sanottavaa Lännen-koneista, samoin kuin Loimaan tehtaan henkilökunnasta. Aina auttoivat, Raimo Kukkohovi kiittelee.