

YHDELLÄ KONEELLA MONEN KONEEN TYÖT

Lännen-monitoimikoneet auttavat sähköverkkojen myrskytuhojen korjaamisessa kaikkein vaikeimmissakin maastoissa.

Lännen-monitoimikoneet eli Länkkärit ovat tuttu näky sähkölinjojen myrskyvaurioiden korjauksissa. Henkilönostokorilla ja monilla muilla lisälaitteilla varustetut Lännen-koneet pystyvät toimimaan hyvinkin vaikeissa maasto-olosuhteissa ja siirtyvät nopeasti työpisteiden välillä. Parhaimmillaan yhdellä Länkkärillä voidaan tehdä monen koneen työt – tuottavasti ja tehokkaasti.

– Monipuolisella Länkkärillä voi tehdä muun muassa pylvästyöt turvallisesti sekä kaapelinauraukset, sähkölinjojen päälle kaatuneiden puiden raivaukset ja normaalit kaivutyöt. Samalla koneella hoituvat siis verkonrakennustyöt, ennalta ehkäisevät toimet ja myrskytuhojen korjaukset. Myrsky ei kaada puita vain yhdestä paikasta vaan laajalla alueella. Lännen-monitoimikone kulkee nopeasti työpisteeltä toiselle ja erittäin maastokelpoisena se pääsee tukalimpiinkin paikkoihin, selvittää Lännen Tractors Oy:n linja-järjestelmistä vastaava **Hannu Siukkola**.

Lännen Tractors Oy:n toimitusjohtaja **Timo Huttunen** painottaa hankin Lännen-monitoimikoneiden monipuolisuutta ja ketterää liikkuvuutta haastavimmissakin maastoissa. Hänellä on myös selkeä viesti sähköverkkoyhtiöille:

– Olisi hienoa, jos sähköverkkoyhtiöt valitsisivat kumppaneikseen sellaisia urakoitsijoita, joilla on myrskytuhojen nopeaan purkamiseen kykenevä kalusto olemassa. Jos verkkoyhtiöt tekisivät nykyistä pitempiä sopimuksia urakoitsijoiden kanssa, urakoitsijat pystyisivät pitkäjänteisesti varustautumaan ja investoimaan oikeantyyppiseen kalustoon ja näin nostamaan verkonrakennustöiden tuottavuutta. Toinen vaihtoehto tietenkin on, että verkkoyhtiö hankkii suoraan itselleen valmiuskoneeksi mahdollisimman monitoimisen ja tuottavan koneen, Huttunen sanoo.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYTTÄ JA LAADUNVALVONTAA

Timo Huttunen korostaa koneiden hankinnassa myös ympäristönäkökulmaa ja työn laatutasoa.

– On hyvin olennaista tarkkailla, millaisia ympäristöhaittoja aiheutetaan ja kuinka työn laatutasoa seurataan. Perinteisen teknologian kaivinkoneella

työskennellessä seuranta ei oikein onnistu. Ympäristöystävällisten Lännen-monitoimikoneiden työn laatua ja tuottavuutta voidaan valvoa helposti. Koneet on varustettu CAN-väylällä, joka mahdollistaa työmaan monentyyppisten tietojen keräämisen. Samoin paikannus, verkoston karttoitus ja laadunvalvonta on mahdollista järjestää tehokkaasti.

Tunnettu tosiasia on, että Suomen kaltaisessa isossa ja harvaan asutussa maassa kaikkia sähköverkkoja ei saada tulevaisuudessakaan kaapeloitua maan alle. Ilmajohtoverkot pitää rakentaa mahdollisimman säänkestäviksi ja huolehtia suoja-alueista ilmajohtojen ympärillä.

– Ja kun myrskytuhot vääjäämättä iskevät, pitää olla nopea valmius lähettää monipuolista ja tehokasta kalustoa purkamaan katastrofia.

– Sähköverkkoyhtiöiden kannalta verkon kokonaisvaltainen taloudellisuus on luonnollisesti keskeistä. Lännen-monitoimikoneet ovat oivallinen apu siinä, että verkot saadaan rakennettua tuottavasti ja katastrofin sattuessa sähkönjakelu palautettua nopeasti, Timo Huttunen sanoo.



Lännen monitoimikoneella tehdään monen erilisen koneen työt.

	HUIPPUNOPEUS	20 KM MATKAN KESTO
	45 km/h	27 min
	30 km/h	40 min + 13 min
	5 km/h	TARVITSEE LAVETTIKULJETUKSEN

Lännen monitoimikone liikkuu itsenäisesti kohteiden välillä ilman lavettikuljetusta.