



Lundberg 8240:n huip-  
punoisuus on 50 km/h.

## Lundberg 8240

# VOIMAA JA VAUHTIA

Kiinteistökone-  
markkinat ovat vuosia ol-  
leet pääpiirteissään yh-  
den suomalaismerkin  
hallinnassa. Ruotsalai-  
nen Lundberg hamuaa  
Suomessa lisää mark-  
kinaosuutta uudella  
8240-mallilla, joka on  
samalla valmistajan jä-  
rein kone.

■ Arto Turpeinen

Lundberg 8240 on ruotsalaisen  
Lundbergin kiinteistökone-  
malliston suurin kone. Työpainoksi il-  
moitetaan ilman työlaitteita noin  
7 200 kg. Vaikka kyseessä onkin pe-  
riaatteessa ruotsalainen tuote, niin  
käytännössä myös suomalaisel-  
la osaamisella on näppinsä pelis-  
sä – Lännen MCE omistaa Lund-

berg Hymas AB:n. Lisäksi konei-  
den rungot valmistetaan Loimaal-  
la. Ulkomitoiltaan Lundberg on  
vastaavan painoista kuormainta  
hieman matalampi, mutta leveämpi.  
Painopiste onkin saatua kuor-  
mointia alemmas. Suurin nosto-  
korkeus on 3 840 mm.

### Hiljainen ohjaamo

Rakenteellisesti kiinteistökoneiden  
suurin ero kuormaimiin verrattu-  
na on ohjaamon sijoittaminen  
kiinteästi eturunkoon. Työkoneeksi  
Lundbergin ohjaamo on harvi-  
naisen hiljainen. Esimerkiksi tyh-  
jäkäynnillä desibelilukemat ovat

ainoastaan 55 mittayksikön luok-  
kaa. Myös työskenneltäessä melu-  
tasot ovat erittäin alhaiset.

Lundbergin ohjaamosta on työ-  
laitteelle suora näkyvyys. Hieman  
häiritsevää on kuitenkin kuormai-  
men aisojen ja etenkin nostosylin-  
tereitten asennuskorkeus, sillä ra-  
kenne peittää näkyvyyttä esimer-  
kiksi siipilumikauhan kulmiin.  
Myös ylänäkyvyys voisi olla pa-  
rempi, sillä pienestä kattoikkunas-  
ta huolimatta paksu poikkipila-  
ri aiheuttaa kurkkimista äärikor-  
keuksissa. Aurinkolipan sisäpuolel-  
la on laaja peruutuspeili, jonka  
kautta takanäkyvyys on hyvä.

Ohjaussauvan liikkeet ovat erit-  
tään herkäät, myös käsituen säätö-  
mahdollisuudet ovat sivusuun-  
taankin mainiot. Ajosuunta vaih-  
detaan kahvan etupuolelta etu-  
osalla. Lundbergin ominai-  
suuksiin kuuluu myös automaati-  
nen kauhanravistus. CAN-väy-  
läohjauksen ansiosta joysticken  
toimintojen hallintaa eri katkaisi-  
millä voi myös vaihtaa näyttöpa-  
neelin kautta.



↑ Suurin nostokorkeus on 3 840 mm.

Testikoneeseen oli asennettu lisävarusteena saatava ilmaistuin, mikä teki työskentelystä miellyttävää. Kuljettajan penkin viereen on mahdutettu pieni istuin satunnaista apukuljettajan kyyditsemistä varten. Istuimen alla on säilytyslokerot pienarvikkeille. Erityis-maininta täytyy antaa erittäin tehokkaalle lämmityslaitteelle.

### Hallintalaitteita riittää

Erilaisia painikkeita ja kytkimiä Lundbergissä on todella runsaasti. Niitä on sijoitettu sekä etupilarisiin ja ikkunan vierelle että ohjauksuun yhteyteen. Kaikkien mahdollisten säätöjen hallinta vaatiikin hieinan perehtymistä. Toimintojen selkeyttämiseksi katkaisimien viereen on kuitenkin ilahduttavasti liimattu suomenkielisiä opastetarroja.

Lundbergin ominaisuuksien täysipainoinen opettelu kannattaa, sillä eri toimintojen hyödyntäminen tehostaa ja helpottaa työskentelyä. Alkuun pääsee toki nopeasti, mutta valitettavasti käyttöohjekirja ei ole selkein mahdollinen.

Testasimme konetta siipilumi-kauhalla ja U-auralla. Testikoneessa molempien käyttäminen oli hieinan vaivalloista, sillä molempia siipiä ei voinut hallita yhtä aikaa, vaan käsi piti välillä irrottaa kahvasta ja vaihtaa aktiivinen puoli erillisellä katkaisijalla. Kyse oli kuitenkin vain testikoneen kytkennöistä, siipien ohjaus on mahdollista toteuttaa myös siten, että kättä ei tarvitse välillä irrottaa, vaan puolet liikkuvat kahdella erillisellä peukalorullalla.

### Monipuolinen näyttöpaneeli

Hieman vanhahtavasta ulkonäöstään huolimatta Lundbergiin on ututettu runsaasti nykyteknikkaa. Näyttöpaneeli on ulkoasultaan selkeä ja toiminnot ovat monipuoliset. Työlaitteille on useita eri profiileja, joihin voi tallentaa esimerkiksi vakioudun hydraulituoton ja muiden toimintojen esiasetukset. Työlaitetta vaihdettaessa sopivat säädöt saa siis kohdilleen yhdellä napinpainalluksella.

Jatkuu seuraavalla sivulla ▶



↑ Avautuvasta konepeitosta huolimatta moottoritila on umpinainen ja remonttien tekoa varten peltejä joutuu purkamaan irti.



➔ Lundberg 8240:n työpaino on noin 7 200 kiloa. Nostotehoksi ilmoitetaan peräti yli 7 tonnia, mikä on selvästi enemmän kuin vastaavissa pyöräkuormaimissa.

# koneviesti

## TILAUSHINNAT

Vaivaton ja edullinen kestotilaus 18 nroa/12 kk vain 174,90 euroa.

Hinnat koskevat kotimaahan tehtäviä tilauksia. Tilaukset ulkomaille: ota yhteyttä tilaajapalveluun, puh. 020 413 2277 (arkisin klo 8–21).

Kestotilaus on voimassa jatkuvasti ilman uudistamista, kunnes tilaaja irtisanoo tilauksen. Uusi kestotilaus laskutetaan laskutusjakson alussa. Tilaaja voi irtisanoa kestotilauksen ilmoittamalla siitä Tilaajapalveluun vähintään kahta viikkoa ennen laskutusjakson päättymistä. Muutos astuu tällöin voimaan uuden laskutusjakson alkaessa. Nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointitarkoituksiin henkilötietolain mukaisesti: Käytön/luovutuksen voi kieltää ilmoittamalla siitä tilaajapalveluun.

## TILAAJAPALVELU

Puh. 020 413 2277 (arkisin klo 8–21).  
s-posti: tilaajapalvelu@viestilehdet.fi  
osoite: PL 440, 00101 Helsinki  
www.koneviesti.fi

Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon kotimaan lanka- ja matkapuhelinliittymistä on 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv 24 %).

### Käytä oheista Palvelukorttia, kun haluat:

- > tilata lehden itsellesi tai lahjaksi
- > irtisanoa tilauksesi
- > ilmoittaa osoitteenmuutoksesta

leikkaa irti

## PALVELUKORTTI

### Koneviesti tilauslomake

- Tilaan Koneviestin kestotilauksena 18 nroa 174,90 euroa  
(tilaustunnus KS8006)  
 itselleni  lahjaksi  
alkaen seuraavasta numerosta  
alkaen \_\_\_/\_\_\_/201\_\_

- Irtisanon tilaukseni maksetun jakson loppuun

- Ilmoitan osoitteenmuutoksen:  
alkaen \_\_\_/\_\_\_/201\_\_  
ajaksi \_\_\_/\_\_\_/201\_\_ - \_\_\_/\_\_\_/201\_\_

### Tilauksen maksaja / Vanhat osoitetietoni

Asiakasnumero: \_\_\_\_\_ (11 merkinen numerosarja lehden takakannesta tai laskusta)

Etinimi \_\_\_\_\_

Sukunimi \_\_\_\_\_

Lähiosoite \_\_\_\_\_

Postinumero \_\_\_\_\_ Postitoimipaikka \_\_\_\_\_

Puhelinnumero \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### Lahjatilauksen saaja / Uudet osoitetietoni

Etinimi \_\_\_\_\_

Sukunimi \_\_\_\_\_

Lähiosoite \_\_\_\_\_

Postinumero \_\_\_\_\_ Postitoimipaikka \_\_\_\_\_

Puhelinnumero \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Koneviesti  
maksaa  
postimaksun.

## koneviesti

Viestilehdet Oy  
Tilaajapalvelu  
Tunnus 5002596  
Info: K4  
00003  
VASTAUSLÄHETYS

Hydrauliikan tuotoksi ilmoitetaan 290 litraa minuutissa. Moottorihydrauliikan tuotto on 220 l/min. Lukemat mahdollistavat vaativampienkin lisälaitteiden käytön.



Hydrauliikan nopeus on säädettävissä liikekohtaisesti. Esimerkiksi kuormatessa on toivottavaa, että puomisto liikkuu vikkellästi, kun taas auratessa hieman loivemmat liikkeet saattavat olla tarpeen.

Näytöltä voidaan seurata niin huoltovälejä kuin polttoaineenkulutustakin. Trippimittarilla on kätevä seurata polttoaineen menekin muutoksia esimerkiksi eri olosuhteissa tai eri ajotavoilla. Näytöltä voi lisäksi tarkastella vaikkapa AdBlue-nesteen lämpötilaa tai pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponenttien (SCR, DPF, DOC) lämpötiloja.

#### Teho tarjolla

Lundbergin menoa vauhdittaa työkoneissa hieman harvinaisempi VM Motori RM756. VM Motori kuuluu Fiatin yritysryppäseen ja se valmistaa työkoneemoottorei-

ta kokoluokissa 30–120 kW. Italialaisvalmistajan moottori tarjoaa tehoa 105 kW täyttäen samalla 4-tason päästövaatimukset.

VM Motori markkinoi moottoria erityisesti kompakteilla ulkomitoilla. Ei olekaan sattumaa, että voimanlähde on päätynyt Lundbergin käyttöön, sillä kiinteistöhuoltokoneissa moottorin ulkomitat eivät saa rajoittaa näkyvyyttä taaksepäin.

Tila on todellakin otettu hyötykäyttöön, sillä esimerkiksi ilman-suodatin ja työkalulaatikko on sijoitettu konetilan ulkopuolelle lokasuojien päälle. Akut ja Adblue-säiliö sijaitsevat vastakkaisissa takakulmissa. Vaikka päivittäiset tarkistukset ja suodattimien vaihdot onnistuvatkin liuku-

luukkujen takaa, niin remonttien teko on ahdasta ja vaatii peltien irrottamista. Iltahämärissä tarkistuksia tekevä kätävä oivallisuus on kuitenkin moottoritalaan syttyvä valaisin.

Lundberg 8240:n nostotehoksi ilmoitetaan peräti 70 kN, eli 7 138 kg, ja kaatokuormaksi 5 850 kg. Lukemat on helppo todeta myös käytännössä, sillä voimaa on kokoluokka huomioiden tarjolla todella rutkasti.

Rankassa siirtoajossa, jossa nopeus vaihteli 25–50 km/h:n välillä, koneen ajotietokone ilmoitti polttoaineen kulutukseksi 12,5 litraa tunnissa. Umpihankeen park-

kipaikkaa kolatessa lumentunni olivat 7,6 litraa tunnissa, mutta kevyemmässä lumensirrossa kulutus tipahti alle 7 litraan per tunti.

#### Vikkelä voimansiirto

Lundbergin huippunopeus on ilahduttavat 50 km/h. Ajo on myös vakaata ja turvallisen tuntuista, eikä melutasokaan nouse kohtuuttomaksi. Suurin käytännön hyöty suuresta ajonopeudesta on siirtoajossa, sillä kone nousee hieman suuremman mäen mallikkaasti.

Ajonopeusalueita on käytännössä neljä: hidas ja nopea sekä molemmille alueille erikseen vaihdettavat siirtoajo- ja työskentelyalueet. Alueen vaihto ei onnistunut aina sulavasti, sillä erityisesti pakkaskeleillä vaihto vaati runkonivelen heiluttelua. Työskentelyalueella Lundberg 8240 on todella vankka puskemaan ja lunta siirtyä U-aurassa miehekkäitä määriä, mikäli pitoa vain riittää. Eron työskentely- ja siirtoalueen välillä havaitsee helposti.

Lundbergin kääntöympyrän hal-



↑ Akut on sijoitettu vasempaa takakulmaan. AdBlue-säiliö on puolestaan vastakkaisella puolella.



↑ Puomiston liikenopeuksia voi säätää liikekohtaisesti. Katkaisimien toimintoja on selkeytetty opastarroilla.



↑ Ohjaamossa on säilytyslaatikko, jota voi käyttää myös apukuljettajan penkinä.

kaisijaksi ilmoitetaan 4 345 mm kääntöympyrän ulkokehältä mitattuna. Suhteellisen pitkistä kokonaispituudesta huolimatta tämä mahdollistuu runkonivelen 43 asteen kääntökulmalla. Maastokelpoisuutta parantaa 17 asteen keinuntakulma. Tiukoissa paikoissa täytyy kuitenkin huomioida, että suhteellisesta ketteryydestä huolimatta konetyypille ominaisesti myös Lundberg saattaa lähteä puskemaan.

### Tehokas hydraulikka

Samankokoisiin pyöräkuormaimiin



Moottori-  
peitto  
on saa-  
tu pi-  
dettyä  
mata-  
lana  
sijoi-  
tamal-  
la osa  
kom-  
ponen-  
teista  
loka-  
suojan  
päälle.

### Tekniset tiedot: Lundberg 8240

Työpaino	6 500–7 500 kg
Moottori	VM Motori R756 EU6
Teho	105 kW (140 hv) @2 300 r/min
Suurin vääntömomentti	500 Nm, 1 400 r/min
Hydrauliikan tuotto	290 l/min (220 bar)
Pituus (kuljetus)/ leveys	5 043/1 960 mm
Korkeus ohjaamon kattoon (standardi)	2 545–2 595 mm
Maavara	375 mm
Huippunopeus	50 km/h
Vetovoima	44 kN
Suurin nostokorkeus	3 840 mm
Kaatokuorma	5 850 kg
Polttoainesäiliö	100 l
Hydrauliikkasäiliö	120 l
Moottoriöljy	13,8 l
AdBlue®	16 l
Maahantuojaja	Lännen Tractors
Vakiokoneen hintaa	128 000 euroa, alv 0 %



verrattuna Lundberg 8240:n hydraulikan tuotto on omaa luokkaaansa, sillä tuotoksi ilmoitetaan 290 l/min. Vastaavissa kuormaimissa tuotot ovat yleensä reilut 100 litraa pienemmät. Moottorihydrauliikan maksimituotto on 220 l/min.

Tehokas hydraulikka tarjoaakin monia mahdollisuuksia. Tyypillisiä työlaitteita ovat esimerkiksi erilaiset vesakkoleikkurit ja harjalaitteet, joita varten vesisäiliön saa asennettua koneen päälle. Talvikäytössä hiekoittimen voi napata takanostolaitteeseen.

Testikoneen mukana toimitettiin myös Orlingen hydraulinen lumilinko. Vielä protoasteella oleva laite nielee paksummankin nietokset, mutta ajonopeutta ei voi tukkeutumisvaaran vuoksi pitää kovin suurena. Lundbergissä moottorin kierrosten ja ryöminän eriyttäminen tapahtuu helposti potentiometrillä, mikä helpotti lingon käyttöä.

Lundberg 8240 peruskoneen arvonlisäveroton hinta on 128 000 euroa. Hintaa nostavat lisävarusteet, kuten ilmaistuini ja ilmastointi. Samankokoiseen pyöräkuormaimen verrattuna hintaa voisi pitää melko kovana, mutta vaakakupissa painaa myös erinomainen työteho ja mukavuus.

Lundberg onkin suunniteltu täysipainoiseen urakointiin, jossa täytyy pystyä hyödyntämään erittäin tehokkaan hydraulikan tuomia mahdollisuuksia. ■

➤ Kuormaimen aisan päät sijaitsevat korkealla ja peittävät näkyvyyden esim. siipulumikauhan kulmiin.

➤ Huollot ja tarkastukset tehdään liukuukkuksen kautta. Näppärän valon ansiosta öljytikku löytyy pimeässäkin.



# CAMSO

-kumitelat hyllystä-



Maahantuonti ja myynti:



Mäkelänkankaantie 2  
49490 NEUVOTON  
05-3435666 (24h)  
info@hamre.fi  
www.hamre.fi