

Kotimaista maarakennuskoneiden valmistusta jo 60 vuotta

MARKKU LESKINEN

Lännen Tractors Oy suunnittelee, valmistaa ja markkinoi Lännen-monitoimikoneita ja Watermaster-imuruoppaajia sekä Ruotsin Skellefteån tehtaalla valmistettuja Lundberg-kiinteistöhoitokoneita. Edellisten lisäksi yhtiö myy Suomessa ruotsalaista Ljungby-pyöräkuormaajaa. Loimaalla sijaitsevalla tehtaalla valmistetaan vuosittain 100–150 Lännen-monitoimikonetta ja 20–30 Watermasteria.

Lännen Tractors Oy:n juuret ulottuvat vuoteen 1957, kun loimaalainen T. Syväsen Konepaja Ky valmisti ensimmäisen James-etukuormaajan. Seuraavana vuonna Länsi-Suomen Sokeri Oy pohti, miten se pystyisi pitämään Säkylyn tehtaansa toiminnassa ympäri vuoden. Päätös oli ostaa toimintansa tueksi vuonna 1958 Helsingistä Korpivaara Oy:ltä konepaja ja sen mukana hydraulisten Hydro-Master-traktorikaivureiden valmistus-oikeudet. Tehdas työkaluineen ja suurin osa työntekijöistä, siirtyi Säkylyyn.

Hydro-Masterin rinnalle tehdas esitteli vuonna 1963 ensimmäisen itse kehittämiensä mallin, Lännen Ukko-Mestari. Muutamassa vuodessa Ukko-Mestari oli vallannut puolet Suomen traktorikaivurimarkkinoista. 1960-luvun lopulla Ukko-Mestari varustettiin ensimmäisen kerran Lännen yhtiön itse valmistamalla etukuormaajalla. Näin syntyi kaivurikuormaaja.

Ympäripyöriä alustaiten kaivukoneiden valmistamisen Lännen aloitti vuonna 1970. Tella-alustaiten kaivukoneiden valmistaminen sarjatuotantona al-

koi 1972. Ensimmäinen kokonaan komponenttirakenteinen kaivurikuormaaja valmistui Lännen tehtailla vuonna 1982. Tämä oli myös maailman ensimmäinen runko-ohjattu kaivurikuormaaja.

Vuonna 1985 Lännen Tehtaat osti Loimaalta T. Syväsen Konepaja Ky:n, joka valmisti James-kaivurikuormaajia. T. Syväsen Konepajalle käänteentekevä oli ollut vuonna 1966 tehty toimitus TVH:lle joka oli sisältänyt 125 etukuormaajalla varustettua traktoria, saman verran traktorikaivureita ja vielä 50 kaivurikuormaajaa sekä 50 kaivurikuormaajaa.

T. Syväsen Konepaja teki myös ulkomaankauppaa viemällä Massey-Ferguson -merkin alla kaivureitaan Norjaan ja Ruotsiin sekä Valtrana aina Iraniin asti. Vuonna 1984 Syvänen luopui yrityksestään ja myi sen Mancon-yhtiölle, joka sittemmin myi sen Lännen tehtaalle.

Yritys kaupan jälkeen Lännen jatkoi koneiden valmistusta vielä muutaman vuoden James-tuotemerkillä. 1980-luvulla Lännen hankki itselleen myös Lokomon tiehöylien ja kaivukoneiden sekä turkulaisen Auran Rautateollisuus Oy:n Ara-kaivukoneiden valmistuksen.

1990-luvun alussa Lännen osti Vammaskosken tehtaalta Vammaskosken kaivureiden tuotannon, ja tämän yhteydessä oli tehty päätös, että Lännen keskittyi pelkästään kaivukoneiden ja Vammaskosken tiehöylien valmistukseen. Ympäripyöriä alustaiten kaivukoneiden valmistamisen yhtiö lopetti 1990-luvulla.

Lännen Tehtaiden konepaja eriyttiin 1990-luvun alussa omaksi yhtiökseen nimeltään Lännen Engineering. Vuonna 2004 Lännen Tehtaat myi yhtiön liiketoiminnan Lännen Tractors -nimiselle yhtiölle. Tänä päivänä Lännen Tractors on ainoa kaivurivalmistaja Suomessa. Vuosien aikana koneita on valmistunut yli 10 tuhatta kappaletta ja niitä on myyty 72 maahan.

Watermaster-imuruoppaaja

Lännen Tractors Oy:n toinen Loimaan tehtaalla valmistettava kone on Watermaster-imuruoppaaja. Valtaosa näistä koneista myy-



Asiakastilaisuuteen viihdekeskus Flamingossa oli saapunut useita kymmeniä vieraita.



Antti Järvinen, toisen polven Länkkäri urakoitsija, on tyytyväinen koneeseensa. Tuoteryhmäpäällikkö Jan Aspvik Lännen Tractorsilta, kuuntelee kehuja tyytyväisenä.



Toimitusjohtaja Timo Huttunen tyytyväisten asiakkaiden keskellä.



Lännen tiimi Flamingossa.

dään ulkomaille. Viimeisen vuoden aikana yhtiö on myynyt ruoppaajia useaan Afrikan maahan. Myös Intia on ruoppaajien merkittävä markkina-alue.

Lännen Tractors Oy 60 vuotta

Lännen Tractors Oy juhlisti 60-vuotista taivaltaan 2.2.2017 vuoden ensimmäisellä asiakastilaisuudella viihdekeskus Flamingossa Vantaalla. Paikalle saapuneiden noin 70 vierailijan Illan kohokohta, kevyen cocktail-illallisen jälkeen, oli katsoa uusi kotimainen elokuva, Armoton maa. Elokuva on hyvin lännenelokuvahenkisen, jonka tapahtumat sijoittuvat Suomen Lappiin. Elokuvan länkkärihenkisyys, teki siitä sopivan Lännen Tractorsin tilaisuuteen. Viihdyttävän ja hyvin tehdyn elokuvan jälkeen nautittiin vielä Lännen Tractors Oy:n kunniaksi täytekakkukahvit.

Lännen Tractors Oy juhlistaa pyöreitä vuosiaan vuoden mittaan ympäri Suomea, jotta mahdollisimman moni asiakas ja yhteistyökumppani voisi osallistua juhluvuoden tapahtumiin. Samalla on tarkoitus kerätä työnimellä ”Sata tarinaa Länneestä” yksiin kansiin. Näin myös jälkipolville jää tietoa tästä kansainvälisestä merkittävästä monitoimikoneeksi kehitetystä suomalaisesta innovaatiosta ja sen käyttäjien historiasta.

Helmikonepäivät Espoossa

Lännen Tractors Oy:n 60-vuotisen taipaleen juhlintaa saattoi jatkaa seuraavana päivänä Helmikonepäivillä Espoossa. Siellä esiteltiin yhtiön valmistamia ja edustamia konemerkkejä, sekä Valtra- ja Fendt-traktoreita. Vierailijoille tarjottiin lihasoppaa ja täytekakkukahvit.

Linjarakentamiseen varustetun Lännen 8600K:n ohjaamoon oli tutustumassa PT-Koneet Oy:n kuljettaja Ari Toivanen.

– Meillä on ollut Länkkäreitä vuodesta 2007 ja nykyinen ajokkini on viime vuoden mallia oleva Lännen 8600i, kertoo Ari Toivanen.

– Toinen Länkkärimme on vuodelta 2014 ja olemme ajatelleet, jos sen vaihtaisi uuteen, koska Länkkärin ketteryys on hyvä ja se on vahva käteen istuva kone, lisää Ari Toivanen.

Tyytyväinen Lännen koneiden käyttäjä on myös Tmi Antti Järvinen maarakennuksen Antti Järvinen. Ensimmäisen käytetyn Lännen 860S:n hän hankki vuonna 2008, kotiuduttuaan armeijasta. Armeijaan hän oli mennyt valmistuttuaan TIS:ltä maarakennuskoneenkuljettajaksi. Nyt on menossa kolmas Länkkäri, joka on vuonna 2012 uutena hankittu 8600G. Koneessa on lähes 10 000 tuntia ja normaalin letkun vaihtojen lisäksi, ei varsinaisia remonteja ole ollut ollenkaan, joten tyytyväinen olen koneeseen ollut, kertoo Antti Järvinen. Antti on palvellut koko uransa Destiata, eri puolilla pääkaupunkiseutua. Tällä hetkellä työmaana on Helsinki-Vantaan lentoaseman laajennustyöhön liittyvät maarakennustyöt.

Yli kahdenkymmenen vuoden kokemus Länkkäristä

Ruoveteläisellä Maarakennus Unto Viitanen Oy on käyttänyt Lännen kaivurikuormaajia jo yli kaksikymmentä vuotta.

– Kaksi ensimmäistä Länkkäriä olivat käytettyjä, mutta vuodesta 2000 alkaen on vaihdettu uuteen neljän vuoden välein, jolloin maksimissaan 4000 tuntia on ollut mit-

tarissa, kertoo toimitusjohtaja Unto Viitanen.

Viimeisimmän uuden Lännen 8600K:n Maarakennus Unto Viitanen Oy otti vastaan tammikuussa, josta artikkeli lehdessä toisaalla.

Uudet Lännen koneet ovat Unto Viitanen mukaan olleet luotettavia, jos muutamia pieniä lasten tauteja ei huomioida, varsinaiset remonttipäivät ovat olleet tosi vähissä.

– Kotimaisuus painoi vaakakupissa aika paljon, kun mietin miksi valitsin Länkkärin, sanoo Unto Viitanen.

Lännen Tractorsin lanseeraama monitoimikone nimitystä Unto Viitanen pitää aivan perusteltuna ja kertoo, että jos ei ole aikaisemmin käyttänyt tai ostanut Länkkäriä, ei voi tietää kuinka tehokas, monipuolinen ja luotettava kone se on.

Lännen monitoimikone

Lännen-monitoimikone -konseptin läpi menosta, toimitusjohtaja Timo Huttunen kertoo kunta- ja kaupunkisektorin omaksuneen ajatuksen hyvin. Hän kertoo Lännen Tractorsin toimittaneen viimeisen puolestoista vuoden aikana koneita useille kunnille ja kaupungeille mm. Oululle, Kuopiolle ja Espoole.



Lännen Tractorsin testikuljettaja Kimmo Seppälä osoittaa yhtä Ljungby-pyöräkuormaajajohtamoon neljästä ilmajousta.



Lännen 8600K:n ohjaamoon tutustumassa Vihtiläisen PT-Koneet Oy:n Ari Toivanen.

– Tavoitteenamme on valmistamiemme hyvin liikkuvien monitoimisten koneiden käyttöasteen lisääminen, jolloin tuottavuus paranee ja ympäristörasitus pienenee, kertoo Timo Huttunen.

– Aihe on varsin ajankohtainen kunnissa ja kaupungeissa, kun tehostetaan infran ympärikuotista rakentamista ja ylläpitoa, Timo Huttunen lisää.

Ljungby-pyöräkuormaaja

Helmikonepäivillä oli esittelyssä myös Lännen Tractorsin edustama Ljungby-pyöräkuormaaja. Ljungby L 11:ssä on Agco Sisu Power 66 CTA -moottori, joka on valmistettu Jyväskylässä. Vaihteisto ja akselistot ovat ZF:n valmistamia. Erikoisen koneesta tekee sen täysin ilmajousettu ohjaamo, joka ilmajousetetun kuljettajan istuimen kanssa, estää iskujen ja värinän välittymisen kuljettajaan.

Ljungby kuormaajia on saatavana kymmenen eri mallia, joista suurimman työpaino on 35 tonnia. Kahdessa suurimmassa kuormaajassa moottori on Scania valmistama. Tehdas sijaitsee Ruotsin Ljungbyssä. www.lannecenter.com