

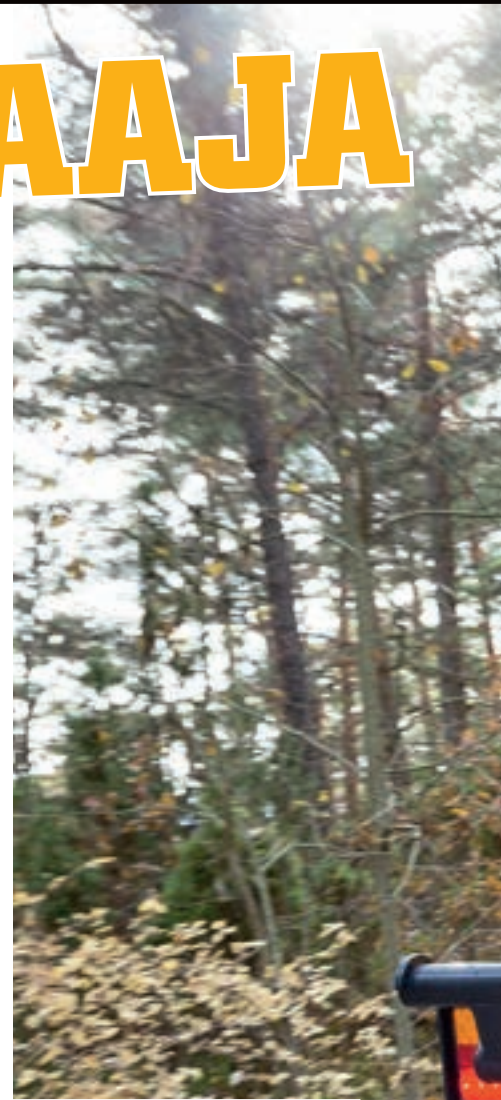
LUOTTOPELAAJA

Turun kaupungin liikuntapalvelukeskus vastaa liikuntapaikkojen ja –reittien kunnossapidosta. Tämä tarkoittaa ulkoalueiden osalta tietenkin konetöitä, joita uusimpana hankintana tuli hoitamaan Lundberg 5210.

Noin vuosi sitten hankittu Lundberg 5210 –taajamakone on ehtinyt kokea Turussa jo jokaisen vuodenajan, mukaan lukien siis myös jonkinlaisen talven. Koneen toimenkuvana liikuntapalvelukeskuksen leivissä on ulkoiluteiden ja kuntoratojen kunnossapito, luistinratojen auraus, nurmikenttien kunnossapito ja talvella lämmitetyn keinonurmen lumenpoisto sekä erilaiset keskukselle kuuluvien kiinteistöjen ja parkkipaikkojen harjaus-, auraus- ja hiekoitustyöt. Jotta lista ei jäisi vajaaksi, lisätään mukaan vielä trukkipiikeillä tapahtuvat nostotyöt. Tekemistä siis riittää jokaiselle päivälle ja koko kaupungin alueelle. Koneen työalueeseen kuuluu muutama kymmentä kenttää, erilaisia kiinteistöjä sekä noin 70 kilometriä erilaisia ulkoilureittejä.

NOPEITA SIIRTYMIÄ KIITETÄÄN. ”Meillä on käytössä kuusi erikokoista konetta, joista tämä on ensimmäinen Lundberg-merkkinen”, kertoo työnjohtaja Jukka Virtanen Turun kaupungin liikuntapalvelukeskuksesta. ”Koneiden tehtävät määräytyvät paljon kokoluokan mukaan. Tämä kone on päässyt nyt vuoden aikana tekemään niitä töitä, mihin se on hankittukin ja se on selviytynyt niistä hyvin”, Virtanen toteaa. ”Kone on kuljettajien puolelta otettu hyvin vastaan. Meillä on koneelle monta eri kuljettajaa ja Lundberg on havaittu helpoksi haltuunotettavaksi. Myös nopea siirtymävauhti mahdollistaa liikenteen mukana joutuvan kulkemisen. Kuljettajat ovat myös kehuneet, ettei kone pompota ajaessa”, listaa Virtanen kuulemiaan kokemuksia koneesta. 50 kilometriä tunnissa kulkeva

■ **MAHTUVA JA KÄÄNTYVÄ.** Kone mahtuu toimimaan pienemmissäkin tiloissa 43° kääntyvän runko-ohjauksen ansiosta. Korkeus ohjaamon kattoon on 229 senttiä ja koneen leveys puolestaan 175 senttiä.





Näkyvyys on erittäin tärkeä asia toimittaessa liikuntapaikkojen kunnossapidossa.



■ **ENSIMMÄINEN LAATUUN.** Turun kaupungin liikuntapalvelukeskukselle Lundberg 5210 on ensimmäinen kokemus merkistä. Hankinta vahvistui tarjouskilpailun myötä eikä erillistä koeajoa tehty. Kone on kuitenkin saanut vuoden aikana kiitosta toimivuudestaan ja soveltuvuudesta sille tarkoitettuihin tehtäviin.

50 kilometriä tunnissa tapahtuva siirtyminen on jouhevaa ja tasaista.

kone on ollut aikaa säästävää hankintaa, sillä työkohteet sijaitsevat monesti toisistaan nähtäen aivan eri puolilla kaupunkia.

TEHOA TARVITTAVIIN TÖIHIN. Kaupungin hankintasopimus velvoittaa ostettavilta koneilta tiettyjä ympäristönäkökohtia esimerkiksi päästöjen osalta. Ne täyttyivät Lundberg 5210:n kohdalla ja pellin alla voimaa tarjoava Deutzin 90-kilowattisen moottorin on todettu olevan riittävä ja vääntävä kone niihin töihin, mitä sille tehtäväksi on annettu. Toisaalta pieni vianpoikanen esiintyi tänä syksynä, mutta huoltokäynnin jälkeen ongelma ei ole uusiutunut: "sulakkeen palamisesta johtuen moottori ei suostunut käymään, mutta se onkin ainoa vika mitä koneessa on vuoden aikana ollut", kertoo Jukka Virtanen. Huollot koneeseen tehdään takuuajana valmistajan valtuuttamassa huoltopisteessä ja palvelu paikallisella toimijalla, Liedossa sijaitsevalla Lännen Konepalvelu Oy:llä on todettu hyväksi ja nopeaksi. Käytäntönä huoltojen suhteen on ollut, että takuiden umpeuduttua liikuntapalvelukeskus luottaa huolloissa suurimmaksi osaksi omaan osaamiseensa varikollaan Kupittaaan liikuntakeskuksessa.

MÄ NÄITÄ POLKUJA TALLAAN. Kone on tänään Peltola-Hariton ulkoilureitillä syksyisissä kunnossapitotöissä. Kivitu-





■ **SILEÄTÄ TULEE.** Kivituhka painetaan polulle tiiviiksi ennen lopullista lanausta. Yksi koneen pääasiallisista työkohteista on noin 70 kilometrin mittainen ulkoiluväyläverkosto Turun kaupungin alueella.

kaa vedetään autolla matoksi polulle ja koneella tavara painatetaan ja tasataan paikalleen. Ensivaiheessa työ tehdään kauhalla, ja myöhemmin reitti lanataan. Leo Heinonen on kuljettajana paikalla ja työ sujuu. "Kaikin puolin hyvä kone, hydraulikka on tarkka ja toimiva varsinkin vanhoihin verrattuna ja siirtymät sujuvat nopeasti. Kellunta ja vaimennus tulee tarpeen paitsi auratessa, myös siirtoajossa, kun puolenkin tunnin matkoja ajetaan eikä kone pompi", Heinonen summaa. Kiitosta saa myös tilava hytti, josta näkyvyys on mallillaan. "Näkyvyys on yksi tärkeitä asioita", muistuttaa Jukka Virtanen. "Vaikka emme niinkään kaduilla ja liikenteen seassa työskentele, on meidän kohteissamme puolestaan paljon esimerkiksi lapsia, jotka eivät välttämättä osaa varoa". Näinhän se on, peruutushälytinkään ei takaa ympärillä liikkujien varovaisuutta.

Ensimmäinen Lundberg on ollut Turun kaupungin liikuntapalvelukeskukselle myönteinen kokemus ja toiseen talveen lähdetään luottavaisin mielin. Koneesta on muodostunut luottopelaaja, jonka kanssa on helppo lähteä tehtävään kuin tehtävään. ■

■ **TYÖSSÄ VIIHTYY.** Lundberg on koettu helpoksi haltuunotettavaksi, sillä kuskeja on useita. Hytti on tilava ja ohjauksilaitteet toimivat halutulla tavalla.