



# Monitoimi- HURMAAJA

Lännen uusi i-sarja toi mukanaan odotettuja muutoksia kotimaiseen monitoimikoneeseen. Kone vaikuttaakin muokkautuvan yhä enemmän työkaluksi, jonka käyttökohteita rajoittaa vain työn tarjoajan tai tilaajan kekseliäisyys.

**V**aikka viime vuodet eivät ole olleet suuria investointeja suosivaa sorttia laajemmasta vinkkelistä katsottuna, ei Lännen Tractorsilla jääty paikalleen. I-mallin kehitys vietiin loppuun saakka ja valmiiksi tuotteeksi. Tuloksena oli mallisto, josta riittää valittavaa kolmessa päälinjassa. Isomman 8800i:n lisäksi valittavana on 8600i ja 8600ie jonka merkinnässä e-kirjain tarkoittaa elektronista eli sähköistä hydrauliiikan esiohjausta. Kartoitimme esiin kesäkuussa luovutetun 8600ie:n ja siirryimme Pirkkalaan kyselemään kokemuksista koneesta.

## TARPEESTA SUORAAN KÄYTTÖÖN.

Nykyään sopivan nimityksen löytäminen tämän luokan koneelle ei ole enää helppo tehtävä. Aiemmin puhuttiin esimerkiksi kaivurikuormaajista, mutta sitä mukaa kun laitteiden työrepertuaari kasvaa, olisi ehkä hieman vanhanaikaista jumittaa tuohon nimitykseen. Sen mukaanhan koneella lähinnä kaivetaan ja kuormataan. Niinpä valmistaja on siirtynyt käyttämään nimitystä monitoimikone joka voi kieltämättä olla kuvaava nimitys ainakin siinä yhteydessä, jossa jo tiedetään minkälaisesta koneesta puhutaan. Eipä kuitenkaan takerruta tittelikysymyksiin, sillä tärkeintähän on tietenkä se, mitä koneella voi tehdä ja miten se tehtävistään suoriutuu.

Pirkkalassa varikkoaan pitävä Maanrakennus Itäjärvä Oy hankki kesän alus-

sa riviinsä 8600ie:n Lemminkäisen asfalttipuolelta saadun aliurakkasopimuksen myötä. Aiempaa kokemusta konetyypistä ei yrityksessä ollut juurikaan, sillä tällaista laitetta ei kalustolistaan ole koskaan kuulunut. ”Tärkein syy hankintaan oli se, että tarvittiin tällainen kone”, tiivistää **Jarkko Itäjärvä**. Loogisesti ajateltuna tähän on se hankintojen yleisin syy, mutta oli taustalla sentään muutakin. Kone koettiin mahdollisuudeksi myös tulevaisuudessa, ei pelkästään yhden urakan edellytykseksi. ”Alun perin ajateltiin konetta myös omiin hommiin, mutta ei se sitten niin paljon kerennytkään. Jonkin verran kaivuhommaa on sillä asfalttihommien lisäksi tehty” kertoo puolestaan **Lare Kivistö** Maanrakennus Itäjärvä Oy:stä. Asfalttiurakoissa tehtävänä on pohjien teko ja sillä on ehditty puolessa vuodessa kerryttämään noin 700 tuntia koneen mittariin.

## PERUSTAVAN PUOLEN UUDISTUKSIA.

Kun ryhdytään tutkiskelemaan koneen ominaisuuksia, huomataan, että uuden i-sarjan suunnittelussa on Länkkärillä ollut polttopiste selvästi koneen monikäyttöisyyden lisäämisessä entisestään. Lukuisia uudistuksia on tehty vaikka asiakkaita on taidettu kuunnella myös tiettyjen juttujen säilyttämisen puolesta. Yhtenä näistä huomio kiinnittyy 42 asteen runkoniivelen kääntökulmaan. Kääntösäde on haluttu säilyttää pienenä ja kone näppäränä, vaikka toisinaan tästä ai-

Sähköisesti esiohjattu iemallin työhydrauliikka tarjoaa neljä ennaltaohjelmoitavaa toimintatilaa.



■ **TYÖHÖN KUIN TYÖHÖN.** Maanarakennus Itäjärvi Oy hankki uuden Lännen 8600ie:n sillä ajatuksella, että se sopeutuu tulevaisuuden työtehtäviin sitä mukaa kun niitä tulee. Työtä koneelle onkin piisannut heti tulohetkestä lähtien.

heutuvasta vakauden vähenemisestä on soraääniä kuultukin. Tämän kuitenkin kerrotaan olevan nimenomaan asiakkaiden toive, sillä työmaalla tapahtuvassa venkslaamisessa päästään paljon vähemmällä tällöin. Akselikeinunta on korvautunut runkokeinunnalla. Lisävarusteena koneeseen saa AOC-järjestelmän eli Automatic Oscillation Controlin. Tämä runkokeinunnan ohjausjärjestelmä haistelee jatkuvasti keinunnan ja kaivulaitteen tilaa ja lukitsee 400 milliiä liikkuvaa oskillaatiota tarvittaessa automaagisesti, tarjoten lisävakautta. Tassuthan ovat luonnollisesti myös käytettävissä, mutta kuten tiedämme, niiden käyttö vesittää monellakin työmaalla tämäntyyppisen koneen käytösujuvuutta. AOC:n ja suuren kääntökulman yhteispeilillä siis vakautta kuitenkin

saadaan lisättyä ketteryyteen ikään kuin keinotekoisesti, vaikka painovoima onkin kaikille koneille sama. Maavara on kutistunut g-mallin 50 sentistä 46 senttiin, mutta akseliväli on kasvanut 2700 milliin tuoden suuntavakautta tien päällä.

Toinen tervetullut ja "viimeinkin"-luokkaan kuuluva uudistus on huoltokohteiden fiksu esiinsaaminen. Konepeitto aukeaa nyt taakse ja täysin pois moottorin päältä kuormaajan aisojen asennosta riippumatta eikä joillekin ikävä kyllä tuttua vahinkoa kuormaajan ja konepeiton kanssa enää pääse syntymään. Suodattimien ja öljyn tarkistus sekä vaihto helpottuu nyt huomattavasti. Esimerkiksi ajovoi-mansiirron suodatintuotu letkuilla järkevään paikkaan. Myös akut ovat nyt kipattavan ohjaamon alla, joten enää ei

tarvitse pienestä luukusta niidenkään parissa nysvätä.

**TEKNIikka HIOUTUU.** Moottoripuolella luotetaan edelleen AGCOon eli tuttavallisemmin Sisu-Dieseliin. Tyypimerkintänä on nyt 44 AWI eli 4,4-litraisella 4-pyttyisellä mennään edelleen. Päästönormit täytetään 3B-tasolla ja 1900 kierroksella kilowatteja kertyy 107 eli 146 hevosvoimaa. Vääntöaluetta on saatu alemmas, mutta vääntölukeumatkin ovat aavistuksen edeltäjää pienempiä – maksimivääntö 587 Newtonia löytyy 1500 kierroksen tienoilta, kun aiemmin siellä kelloitettiin 600 Newtonin lukemat. Toisaalta nyt kiitettävät 580 Newtonia löytyy jo 1200 kierroksella, eli kone saa sopivan työvään-nön matalilla kierroksilla. Kuormantun-



■ **KAIKILLA MAUSTEILLA.** Tämä kyseinen kone on otettu hyvin laajalla varustepaketilla, jottei sitten myöhemmin tarvitse jälkiasennella. Esimerkiksi etupään työlaitehydrauliikka oli selvä valinta tilausta tehtäessä, vaikka sille ei vielä jatkuvaa käyttöä olekaan.

teva hydrauliikka hyödyntää matalakierroksista konetta entisestään, sillä niin työ- kuin ajohydrauliikka ovat saaneen uuden ohjelmiston käskyttäjäkseen. Samalla hydrauliikan hallintaventtiilit ovat uutta mallistoa Danfossilta.

8600ie-mallissa työhydrauliikka on siis sähköisesti esiohjaattua mallia. Perinteisen hydraulisesti esiohjatun sijaan e-malli tarjoaa neljä eri esivalittavaa moodia, joiden avulla hydrauliikkaa voidaan säätää työtilanteen tai tekijän mukaan. Lisäksi säätöjä voidaan tehdä näistä esiasetuksista riippumatta – jos työ esimerkiksi vaatii sivuliikkeen nopeuden muuttamista, se käy helposti arvoja säätämällä. Tarkkuus ja ohjaustuntuma ovatkin sitten enemmän maku- ja selkäranka-asioita, mutta ainakin teoreettisella tasolla tark-

kuus lienee sähköisessä parempi. Kaivulaite on Länkkärissä irrotettavaa mallia joten sen tilalle voi tarvittaessa kytkeä jonkin muun sopivan työlaitteen.

**KOKEMUKSIA ON JO KERTYNYT.** Itäjärven Maansiirron kone tuli hyvin runsaalla varustevalikoimalla nimenomaan monipuolisia töitä pedaten. Rototilitti, tolppapihdit ja etupään hydrauliikka ovat varusteita, jotka palvelevat yrityksen työtehtävissä toistuvasti. Auruuksista luovuttiin jo ennen koneen tuloa taloon, mutta jo edellä mainitut asfaltointityöt ovat olleet uusi aluevaltaus. Lisäksi koneen tehtävinä on esimerkiksi maisemointityöt ja kaapeliurakointi. Aiemmin perinteisillä ympäröivillä ja pyöräkuormaajilla tehdyt työt ovat tiivistyneet nyt yhden



■ **ODOTETTUA JA TOTUTTUA.** Aisojen kanssa yhteenottamaton ja taaksepäin nouseva, koko moottorin paljastava konepelti on odotettu ominaisuus. Irrotettava kaivulaite on edelleen Länkkärin monipuolisuutta lisäävä ominaisuus.

## Tilaaajapuolen näkökulmat ovat vielä monilta osin vanhakantaisia eikä monitoimikonetta osata hyödyntää.

koneen hoidettaviksi. ”Ennen kävi usein niin, että vietiin pyöräkuormaaja työmaalle vaikkei olisi tarvinnut ja sitten taas sitä ei viety kun olisi juuri tarvinnut” kertoo Lare Kivistö. Länkkärin myötä erilaisien koneiden tarve on vähentynyt, kuten myös kuljetustarve. 45 kilometrin tuntivauhdilla maantietä päästävä kone ei lavettikyytiä kaipaa toisin kuin telakone. Kun hommia on tehty Pirkkalasta lähtien aina Lahdessa, Jyväskylässä ja Uudessakaupungissa saakka, osataan koneen helppoa siirrettävyyttä ja kaluston määrän pienenemistä arvostaa. Rivakkaa siirtymistä osataan kiitellä myös itse työmailla. ”Jos suoraa baanaa tehdään, tällä tekee päivässä sen mihin telakoneella menee viikko. Ajan säästö tulee jo siinä edestakaisin ajamisessa. Puolen kilometrin pätkällä ajamista voi tulla vaikka kymmenen kilometriä. Pienellä telakoneella sitä kitkuttelee ihan eri ajan kuin tällä” tuumailevat Itäjärven Maansiirron miehet.

Yhdellä koneella ei tietenkään aivan kaikkea saa tehtyä, kokoluokka tulee josain kohtaa vastaan niin ylä- kuin alapäässäkin. Lännen 8600ie on kuitenkin leventänyt tätä keskialuetta ainakin tämän yrityksen toimitissa huomattavasti. Näiden tuntien kokemuksella kone on ollut todella vakuuttava, voidaan jopa sa-

noa hurmaava tuttavuus. Tulevaisuuden työtehtävät määräytyvätkin paljon sen perusteella, minkälaisiin hommiin koneen kykyjä huomataan lähteä tarjoamaan – ja tietenkin mihin se hyväksytään. Tilaaajapuolella näkökulmat nimittäin ovat vielä monesti melko vanhakantaisia. Johonkin työhön halutaan tarjouksessa yhä väen vängällä kaksi eri konetta, vaikka yhdellä koneella saisi niiden työt tehtyä ja vähän vielä päällekin. Itäjärven Maansiirrossa koneen hankinta onkin saanut aikaan paljon ideointia siitä, mitä koneella voidaan tehdä ja miten sitä voidaan hyödyntää. Tilaaajien ennakkoluulot ja tiedon puute tuntuvatkin olevan asiassa suurin hidaste - koneen kyvyt kun on jo tuotu tämän päivän ja tulevaisuuden tasolle. ■



■ **VIIHTYISÄ YMPÄRISTÖ.** Ohjaamoa ei ole vedetty täysin uusiksi, mutta toisaalta hyväksi havaittuja juttuja ei välttämättä tarvitse lähteä väkisin muuttamaankaan.



■ **TIELLÄLIKKUJA.** Pidentynyt akseliväli tekee koneesta suuntavakaan menijän. Itäjärven koneelle tulee paljon maantiellä vietettyjä tunteja, sillä urakat voivat olla kaukanakin. Ajonopeus ja -mukavuus vähentävät lavettikyydin tarvetta.