

Monneen LÄHTÖÖN

Ylöjärven kaupunki nosti omavaraisuuttaan kaivinkoneen suhteen viime kesänä. Aiemmin lähinnä pyöräkuormaajakalustoa käyttänyt tekninen toimi sai Lännen 8600i –monitoimikoneen myötä aivan uudenlaisia mahdollisuuksia päivittäiseen työhön.





■ **ROUHETTA LADULLE.** Ylöjärvellä on tarkoitus, että jalankävijä pysyy pystyssä. Jyrki Mattila kertoo, että sepeliä laitetaan mieluummin vähän reilummin, jolloin se jää myöhemminkin pintaan vaikka alusterälläkin väylää liipattaisiin.



■ **KERTALAAKISTA TYYTYVÄINEN.** Vastaavia koneita ei Ylöjärven kaupungilla ole ollut aiemmin käytössä, mutta nyt kun sellainen saatiin, on kuljettaja Jyrki Mattilan mielestä suunta oikea. Kone on jo nyt todella monipuolinen työkalu ja tulevaisuudessa sen käyttö todennäköisesti vielä monipuolistuu.

Kuljettaja Jyrki Mattila kaartaa varikon portista sisään minuutilleen sovittuna aikana suoraan työkohteesta. Tasaista tekemistä pitää pitkin päivää ja tähän on syynsä: Ylöjärven kaupungin uusiin konehankinta, viime kesänä pihaan tullut Lännen 8600i on tuonut toki paljon tehokkuutta aiemmalla konekalustolla suoritettuihin tehtäviin verrattuna, mutta samalla kuvaan on tullut myös monipuolisempia töitä, joihin tätä ennen ei ole omilla koneilla niin hyvin tai olleenkaan pystytty. Tämä asian laita pitääkin Länkkärin liikkeessä varsin aktiivisesti.

Ylöjärvellä eri kaupunkitekniset osastot tekevät yhteistyötä Länkkäriä tarvittaessa hyödyntäen.

NOPEITA JA MONIPUOLISIA LÄHTÖJÄ. ”Tänään on jo hiekoitettu ja juuri olin kaatamassa linjojen päälle kaatuneita puita tällä”, Mattila kertoo. Tällä varikkokäynnillä otetaan mukaan kaapelikauha ja samalla kaapaistaan uusi satsi hiekoitussepeleä Soukkion kolmekuutioiseen hiekoittimeen. ”Vesilaitokselta jo soitettiin ja kerrottiin, että tänään tarvitaan kaivinkonetta kunhan saavat vain paikan selville”.

Nykyään työpäivä saattaa Länkkärin tuloa myötä hyvinkin koostua erilaisista pikkutehtävistä. ”Koneen myötä on tehty paljon sellaisiakin hommia, jotka ovat olleet rästissä jo ties kuinka pitkään. Ei ole ollut omaa kalustoa ja yksityinen ei useinkaan lähde sellaisia tunnin hommia tekemään. Se pitäisi melkein ottaa ulkopuolinen sitten aina päiväksi siihen, jotta sen saisi”, Jyrki kertoo. Rästihommien lisäksi Länkkäriä työllistää myös Ylöjärvellä toimiva varsin avoin tehtävienjako eri osastojen välillä. ”Saattaa olla, että vesilaitos tai puisto-osasto tarvitsee tältä koneelta apua ja me toisaalta joskus heidän apua jossain. Nykyään tämä toimii aika vaivattomasti tämä ristiin auttaminen”, Mattila selventää. Tämän kaltainen yhteistyökuvio on varmasti myös ollut osana puoltamassa kaupungin budjetista kotalaisen kookkaan palan haukannutta konehankintaa – esimerkiksi pelkkään kadunpitoon ei välttämättä vastaavaa konehankinta olisi irronnut.

KONE TYÖTÄ MYÖTEN. Jos ovat työt monipuolisia, sitä on konekin. Jo ennen hankintaa yksi määrittelyä tekijöitä oli nimenomaan se, että koneesta pitää löytyä kaivulaite, mutta se on saatava myös tarvittaessa pois ja pystyttävä korvaamaan nostolaitteella. Tähän oli selvät syynsä, joista tulemme kohta kuulemaan lisää. Merkkivalikoimaa ei näillä ehdoilla toki ole aivan valtavasti, itse asiassa vaihtoehdot ovat laskettavissa käytännössä yhden käden yhdellä sormella. Malleja tähän käyttöön Lännen Tractorsilta olisi löytynyt sitten jo mutamiakin, mutta budjetti-



■ **USEITA TEHTÄVIÄ.** Ylöjärven Länkkäri on pelkästään kuvauspäivänä käynyt tai menossa usean, täysin toisistaan poikkeavan tehtävän merkeissä. Puunkaatoa, hiekoitusta, kaivamista... Useat tällä koneella tehtävät työt ovat myös niin sanottuja rästejä, jotka ovat vain odottaneet sopivaa klaustoa suorittamista varten.

politiikka kallisti valinnan 8600i –malliin. ”Miksei tässä isommankin kokoluokan kone hyvä olisi, tai sellainen kärryllinen Multimate, mutta ei nyt ainakaan tois- taiseksi ole vielä tämän kanssa mitään ongelmia esiintynyt. Se tuli ehkä vähän yllätyksenä, että etupää on aika kevyt. Jos etukuormaajassa ei ole mitään työ- kalua kiinni ja taakse päin peruuttaessa jarruttaa äkisti, nousee etupyörät vähän ilmaan”, Jyrki Mattila kuvailee. Käytän- nössä tämä ei kuitenkaan haittaa, sillä edessäkin on useimmiten jokin rensseli aina kytkettynä.

Tällä kertaa se on siis Soukkion iso hiekoitin eikä kolmen kuution kauhan täyttäminen ja kanniskelu ole koneelle mikään ongelma. ”Tässä on sekin mah- dollisuus, että otetaan aura eteen ja hie- koitin taakse tai miksei vaikka hiekoitin molempiin päihin. Taakse voidaan lait- ta myös vaikka polanneterä. Pyöräkuor- maajassa olet aina sen yhden homman kanssa kerrallaan tekemisissä”, Mattila kiittelee lisääntyneitä ja samalla tehos- tuneita työmahdollisuuksia. Sama pätee myös talven jälkeisiin puuihin: ”Edessä voi olla keräävä harja ja takana avohar- ja, niitä sitten käytetään aina tilanteen mukaan.” Mahdollisuuksia ja yhdistelmiä on käytännössä lukemattomia ja niitä putkahtelee mieleen sitä enemmän, mitä reilummin koneella töitä tehdään.

IDEA SYNTYY TARPEESTA. Ja mitä tu- lee siihen ideoiden putkahteluun, sekin täällä Ylöjärvellä osataan. Jyrki Matti- la on nimittäin aikanaan ollut mukana kehittämissä Soukkion valmistamaa reunantäyttökauhaa. ”Kun uuden asfaltin laitton jälkeen urakoitsijat täyttivät reuno- ja autolla, se heitti hiekat mihin sattuu ja sitten oli aina pari ukkoa lapiolla perässä sitä paikkaamassa. Rupesin tätä asiaa miettimään ja kun minulla on kotona kie- rukkasyöttöinen hakelämmitys, niin siitä se idea alkoi syntyä. Piirsin kuvat ja esi- tin sitä Soukkiolle. Kysyin, että teettekö tällaisen ja **Soukkion Hannu** sanoi, että mehän tehdään mitä vain. Ei sitä kuvaa tarvinnut sitten paljoakaan muuttaa ja siitä tuli toimiva peli. Meillä on edelleen se kahdeksan vuotta vanha ykkösmalli kesäisin käytössä”, avaa Jyrki Mattila keksinnön historiaa. ”Se onkin oikeas- taan pyöräkoneissa tätä nykyä käytetyin laite ja teemme reunantäytöt itse. Sitä on laskettu, että viisi kerta nopeutuu työt reunantäytössä ja myös öljysorapaikka- uksessa. Eihän sitä ensin kukaan oikein uskonut, mutta vähitellen tieto on lisään- tynyt”, Mattila myhäilee.

Lisäksi eritoten paikkauksissa työtur- vallisuus on parantunut. Nyt ei tarvitse rampata koneesta ylös ja alas eikä pyöriä jalkamiehenä ohi huiskivan liikenteen se-

■ **ILLAN HÄMYYN.** Soukkion kolmen kuution hiekoitin on myöhemmin aikomus laittaa koneen perään, jolloin etukuormaajalla päästään auraamaan. Tämän mahdollistaa Lännen-kaivulaitteen vaihtaminen nostolaitteeseen. Mahdollistahan olisi myös liittää esimerkiksi kaksi vastaavaa hiekoitinta yhteen koneeseen.



Lännen 8600i on todettu hyväksi alustaksi monipuolisille tehtäville.

assa. Reunatyökaluilla annostellaan sopiva määrä massaa paikkauskohtaan ja koneen pyörillä tampataan se paikalleen. Massaa kulkee mukana reilu kaksi kuutiota kerrallaan. Se on niin yksinkertaista, miltä se kuulostaakin.

KOKEMUS KARTTUU. Ja sitten vielä muutama sana itse Lännen 8600i:stä. Nyt kun kokemuksta on kertynyt noin puolen vuoden verran, ei Mattila peittele tyytyväisyyttään. ”Kyllä tässä ihmeen hyviä juttuja on. Hydraulikassa voi säätää kaikkea ja joka laitteelle saa omat asetuksensa. Toki tässä saisi nämä paljon käytettävät katkaisimet olla vähän pa-

tahan meillä ei ole ollut omana pitkiin aikoihin, mutta nyt siis on ja siihenkin ollaan tyytyväisiä. Tietenkään tämä ei aivan täysin ympäröivää korvaa siinä, että jos autoa ei saa tähän vierelle, täytyy koneen asentoa miettiä paljon tarkemmin.”

Myös talvikäytössä kone on osoittanut kyntensä, vaikka sitä kynsiosastoa on toki jouduttu vielä jälkeensä vähän parantelemaan. ”Renkaisiin laitettiin nastat, tuntui ettei nämä Nokian tekemät vakiorengasrat oikein olleet niin hyvät kuin Michelinin lamellirengasrat, joita pyöräkuormaajissa on ollut”, Jyrki luonnehtii. Mutta nyt pitoakin löytyy ja rengasasiathan ovat toki uudelleen puntaroitavissa aina tietyn

remmin sijoitettuna, mutta niinhän ne taitavat uudemmalla mallilla jo ollakin”, Jyrki tuumii. ”Kaivinkonet-

väliajoin luonnollisen poistuman ansiosta.

KUIN TÄHÄN TEHTY. Ylöjärven kaupunki onkin todella edustava esimerkki siitä, mihin kaikkeen tämänkaltaisen kone pystyy – eikä sitä ole joka hommaan vielä edes valjastettu. ”Kun tekee työtä tällä, tajuaa mitä tarvitsee”, Mattila sanoo. Ajatuksissa onkin lähinnä erilaisia työkaluihin liittyviä parannuksia, joilla koneen monipuolisuudesta voidaan hyötyä vielä enemmän. Koska erilaisia tehtäviä on paljon, ajatus on tietenkin niiden tekemisestä mahdollisimman paljon samalla kertaa tai ainakin aiempaa vähemmällä työväillä. ”Kyllä tämä kone on minun mielestäni erinomainen alusta ja mahdollisuus kehittää erilaisia helpotuksia jokapäiväiseen työhön”, Jyrki Mattila lopettaa ja suuntaa hiekoituslenkille – ja saattaa sen varrella tulla vielä mutka sinne vesipuolen työmaallekin. ■

