

NELJÄ KONETTA, NELJÄ ENGCONIA

JUHA SAARELAN

JS ENTREPRENAD AB

URAKOI AHVENANMAALLA



Juha on koneyrittäjänä jo toista polvea. Nuorena miehenä Juha ajoi saaristossa maitoautoa ja lisätyönä kaivoi vanhanmallisella traktorikaivurilla hautoja. Sen jälkeen Juha vaihtoi rekkaan, mutta kun moottoripyörä vei kortin, Juha suuntasi energiansa maanrakennustyömaille, jonne siirtyi vuonna 2004. Oma yritys syntyi vuonna 2013. Eitel rakensi tuolloin 110 kV linjaa Suomesta Ahvenanmaalle ja kun saarella oli ennestään vain yksi miehistökorillinen kone, työmaat toiselle miehistökorilliselle oli taattu vuodeksi eteenpäin. Startti oli erinomainen. Vähitellen Juha oppi tuntemaan saaren asiakkaat ja töiden lisääntyessä tuli myös enemmän työntekijöitä. Enimmillään seitsemän. Nyt työntekijöitä on neljä ja yritys pystyy suoriutumaan kaikista urakoista, joihin tarvitaan kaivukoneita ja kuorma-autoja.



Toinen Länkkäri ja toinen Engcon

Juhan omassa käytössä on vasta keväällä tullut uusiin Lännen 8600K -malli. Varusteina miehistökori, Engcon EC214 rototiltti, haarukat ja runsas kauhavalikoima. Turvallisuudesta huolehtii Länkkäriin omat vakausjärjestelmät ja työlaitteiden vaihdosta Engconin Q-Safe turvakiinnike.

- Minulla ei ollut ensimmäistä konetta ostettaessa varsinaisesti kokemusta kuin kaivukoneista ja kun aloitin oman yritykseni, niin tarvitsin koneen, jolla pystyy tekemään melkein kaikki työt. Länkkäriin lisäksi toisena koneena on tela-alustainen Liebherr (kuva kannessa), jossa siinäkin on Engcon, mainitsee Juha.

Juha Saarelan yrityksen kaikissa koneissa on aina ollut Engcon rototiltti. Sen merkitys monipuolisia töitä tekeväälle yritykselle on lähes korvaamaton.

- Kun kallistava kauhanpyörittäjä tarvittiin uusiin koneisiin, kävin silloisten työntekijöideni kanssa Baumessuilla Saksassa ja siellä monien muiden merkkien jälkeen päädyimme Engconin osastolle, jossa saimme aiemman Engcon-kokemuksen lisäksi niin paljon uutta tietoa Engconista, että päätin jo siellä hankkia Engconit uusiinkin koneisiin. Ja siitä lähtien ne ovat olleet meidän vakiomerkkimme.

Q-Safe tuo maksimiturvallisuuden

- Tällaisen koneen ympärillä on usein paljon ihmisiä ja sen vuoksi Q-Safe-turvakiinnike antaa varmuuden siitä, että työlaite on kiinni. Itse peruskoneessa on myös varoitin, mutta se kertoo vain lukitusvivun asennon, ei sitä onko työlaite kiinni. Engconin Q-Safe varmistaa sen, että työlaitteen molemmat akselit ovat oikeilla paikoillaan ja lukitus on kiinni. Se on täysin varma järjestelmä. Lisäksi valomerkki ja varoitusääni kertoo ympärillä oleville ja kuljettajalle, että työlaite on irti ja varovaisuutta tulee noudattaa.

EC-Oil mahdollistaa Engconin irrottamisen ohjaamosta poistumatta

Ahvenanmaan kivisillä ja kallioisilla työmailla tarvitaan myös usein raakaa voimaa kauhaan tai routapiikkiin.

Joskus myös nostetaan maksimivoimalla, jolloin puomin päässä muutaman sadan kilon kevennys on tarpeen.

- Nyt voin helposti ottaa Engconin irti minuutissa ja vaihtaa saman tien työlaitteita sen tilalle. Myös hydraulisia. Kaikki toimii helposti. Kun tämä kone on painotetusti palvelukone jolla tehdään hankalissakin paikoissa hyvin monenlaisia, usein yllättäen vastaan tulevia työtehtäviä, Engconin irrottaminen näin kätevästi on todella iso etu.

” Myös sähköyhtiöiden työmailla Q-Safe on tarpeellinen turvallisuusvaruste, kun pylvään vaihdoissa on aina useita henkilöitä koneen ympärillä.

Neljässä Juhan koneessa Engcon

Kaikissa Juhan koneissa Engconit ovat toimineet hyvin. Tavanomaista huoltoa on tehty ja kulutusosia vaihdettu. - Ilman Engconeita ei saisi työmailla aikaan riittävällä tehokkuudella. Länkkäriin tarvitaan erityisesti vaativilla työmailla kaikki sen kyky ja tehot ja siinä Engcon rototiltti tuo sellaisen lisän, jota ei voi korvata. Ahvenanmaalla on paljon kallioita ja vesiesteitä, ja maahan kaivetaan lähinnä talolinjoja. Pääosa linjatöistä on pylväissä ja sen vuoksi korin, kaivurin ja Engconin tarttujalla töitä tehdään paljon.

Seuraavalla viikolla odotti miestä ja konetta jo paljon vaativampi työmaa, jossa tarvittiin koneen kaikkia ominaisuuksia. Sähköyhtiön tilauksesta pitää käydä vaihtamassa kallion päällä sijaitseva, kolmen pylvään rakenteen keskimäinen pylväk.

- Siellä koneen kaikki ominaisuudet tulevat käyttöön, kuittaa Juha.

